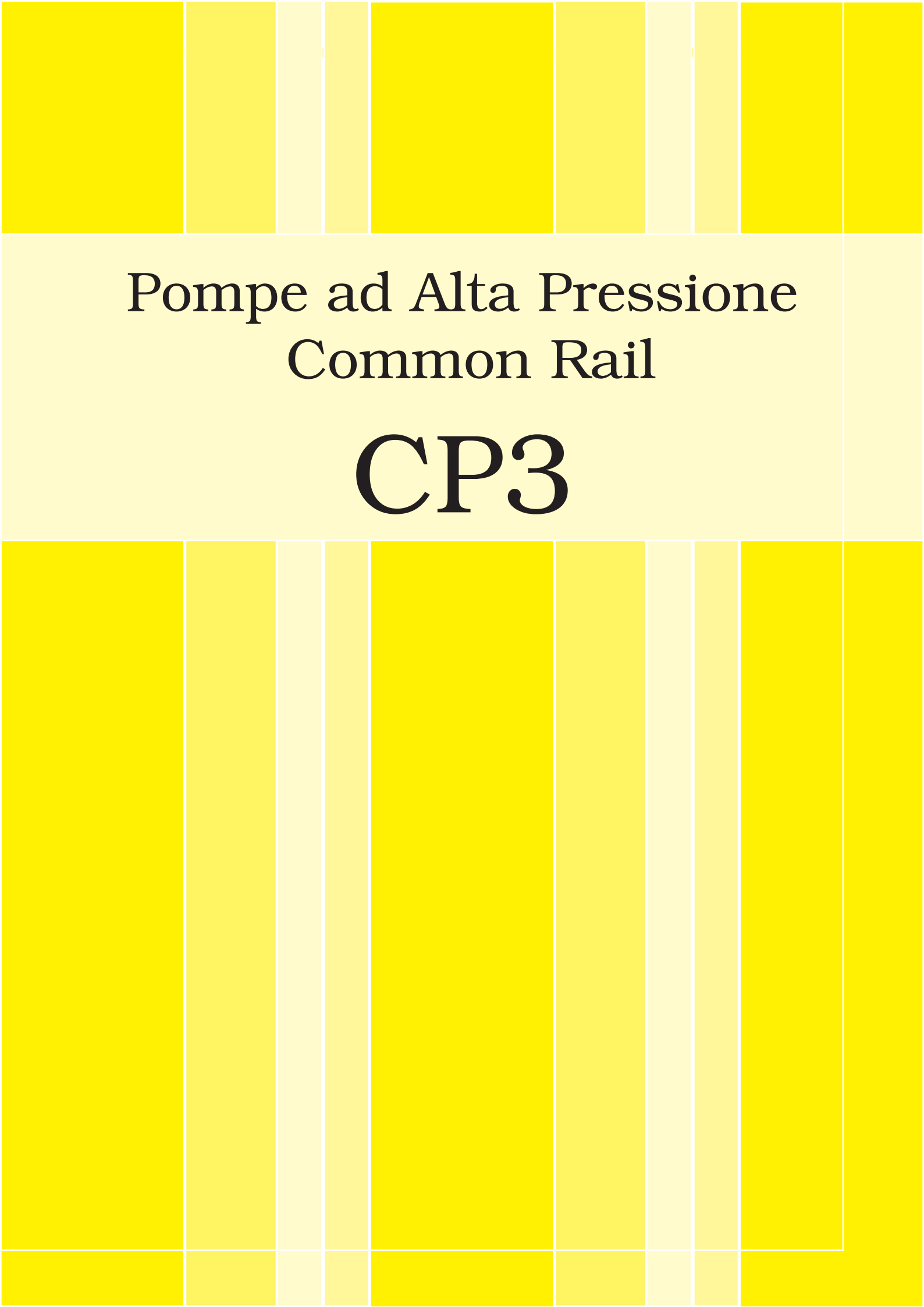


The background of the entire page consists of vertical stripes in two shades of yellow and white. The stripes are of varying widths and are arranged in a repeating pattern across the entire document.

Pompe ad Alta Pressione
Common Rail

CP3

introduzione	pag. 01
--------------	---------

istruzioni riparazione pompa CP3	pag. 12
----------------------------------	---------

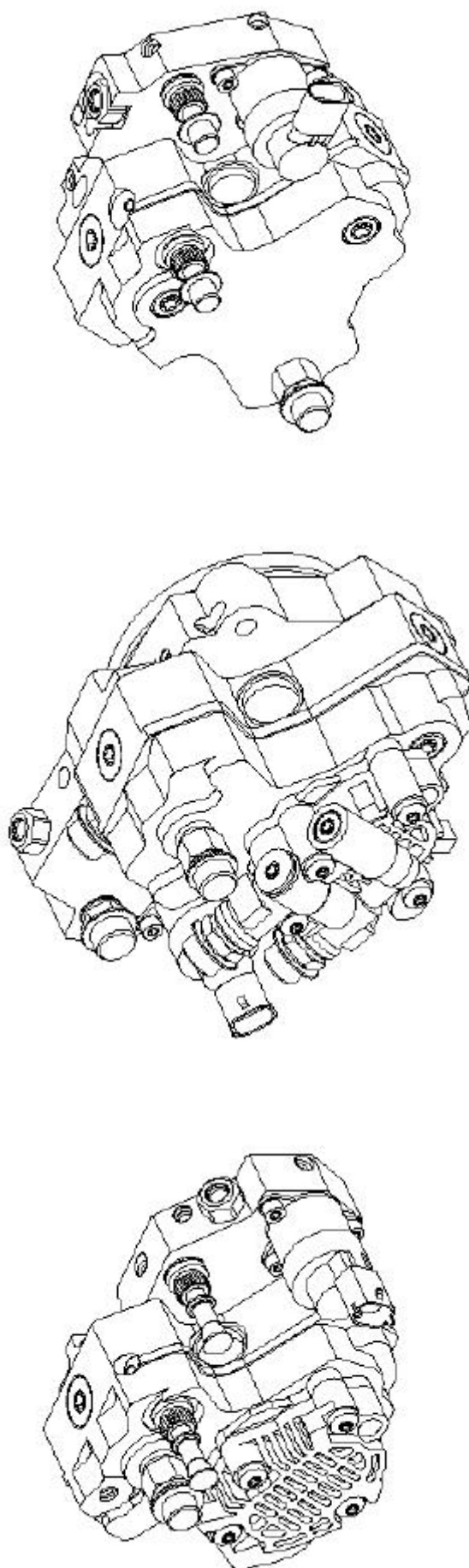
prova al banco - scheda sintattica	pag. 33
------------------------------------	---------

tabella portate pompe CR tipo CP3	pag. 38
-----------------------------------	---------

grafico regolatore M-prop	pag. 39
---------------------------	---------

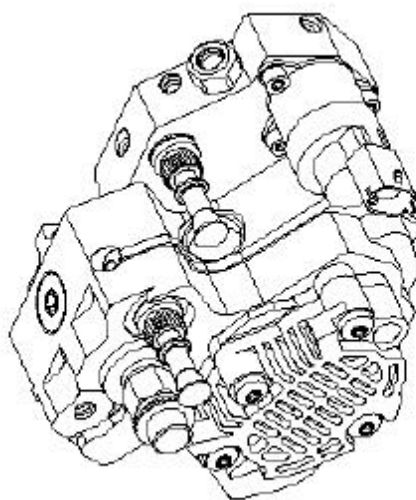
esplosi	pag. 40
---------	---------

Pompe ad alta pressione C. Rail CP3



Introduzione allo smontaggio e controllo delle
pompe ad alta pressione Common Rail **Bosch CP3**

Grandezze delle pompe CP3



CP3.2

alzata albero 6,8 mm
pompano Ø 7,5 mm

0 445 010 031/033

RENAULT

CR/CP3S3/R70/20-789S

CR/CP3S3/L70/20-789S

0 445 020 008

FIAT

CR/CP3S3/R90/20-789S



CP3.2+

alzata albero 6,8 mm
pompano Ø 7,5 mm

0 445 010 045

BMW

CR/CP3S3/R70/20-89S

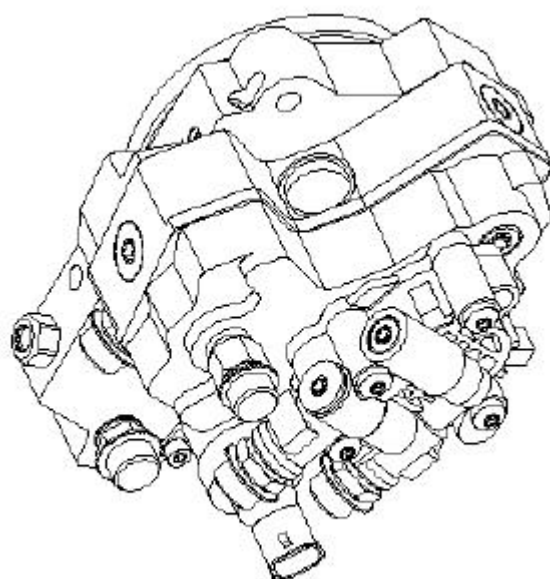
0 445 010 048

MERCEDES CDI

CR/CP3S3/L70/20-89S

senza pompa di alimentazione meccanica

Grandezze delle pompe CP3

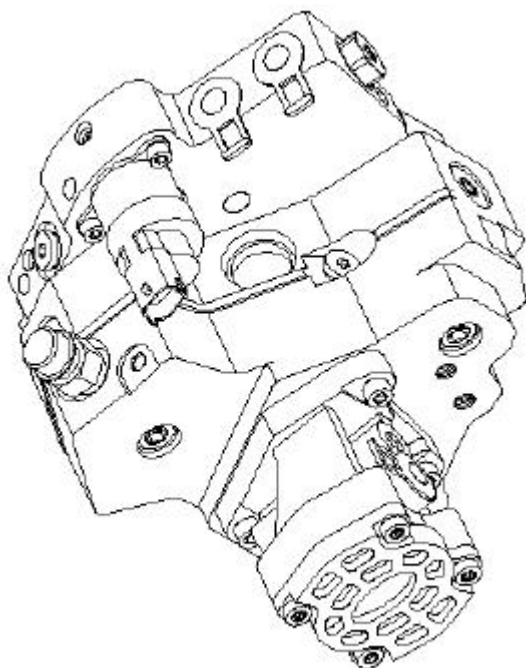


CP3.3

alzata albero 8,2 mm
pompano Ø 7,5 mm

0 445 020 007 IVECO
CR/CP3S3/L110/30-789

0 445 020 043 VOLVO S60
CR/CP3S3/R110/30-789S



CP3.4

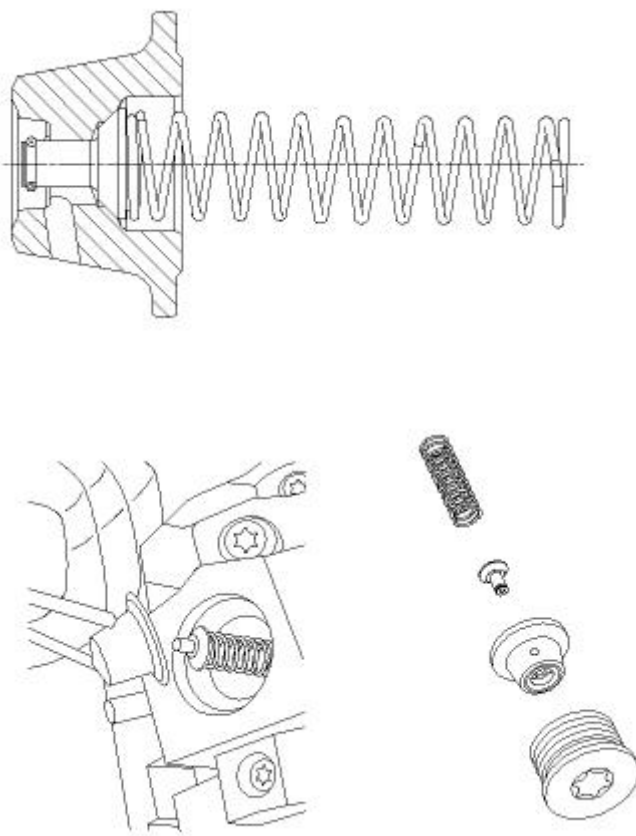
alzata albero 9,5 mm
pompano Ø 7,5 mm

0 445 020 014 MAN 26.280/330
0 445 020 018 MAN 18.480/530
CR/CP3S3/L125/40-789S

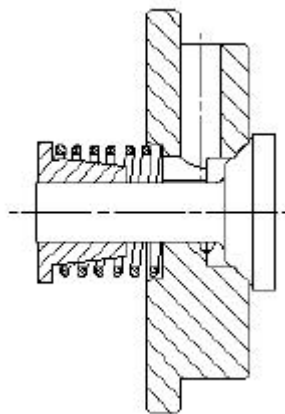
Lubrificazione internamente dall'olio motore

Valvole di aspirazione CP3

Valvola di aspirazione "scomponibile"



Valvola di aspirazione "compatta"



Anche i tappi di serraggio hanno una forma differente tra loro per adattarsi al profilo delle valvole

Significato della sigla pompa CP3

codice 0 445 020 043

CR/CP3S3/R110/30-789S

CR = Sistema Common Rail

CP3 = Pompa a pistoni radiali per autoveicoli e veicoli commerciali

S = versione *standard*

3 = numero di pompanti

R = Senso di rotazione
L = sinistro
R = destro

110 = portata teorica (cm³ per 100 giri)

30 = Grandezza pompa

20 = CP3.2

30 = CP3.3

40 = CP3.4

789 = Componenti di allestimento pompa

1 = con valvola regolazione DRV

2 = con sensore di pressione incorporato

7 = con pompa ad ingranaggi (ZP)

8 = con valvola di riflusso (ÜV) o di riflusso a cascata (KÜV) incorporata

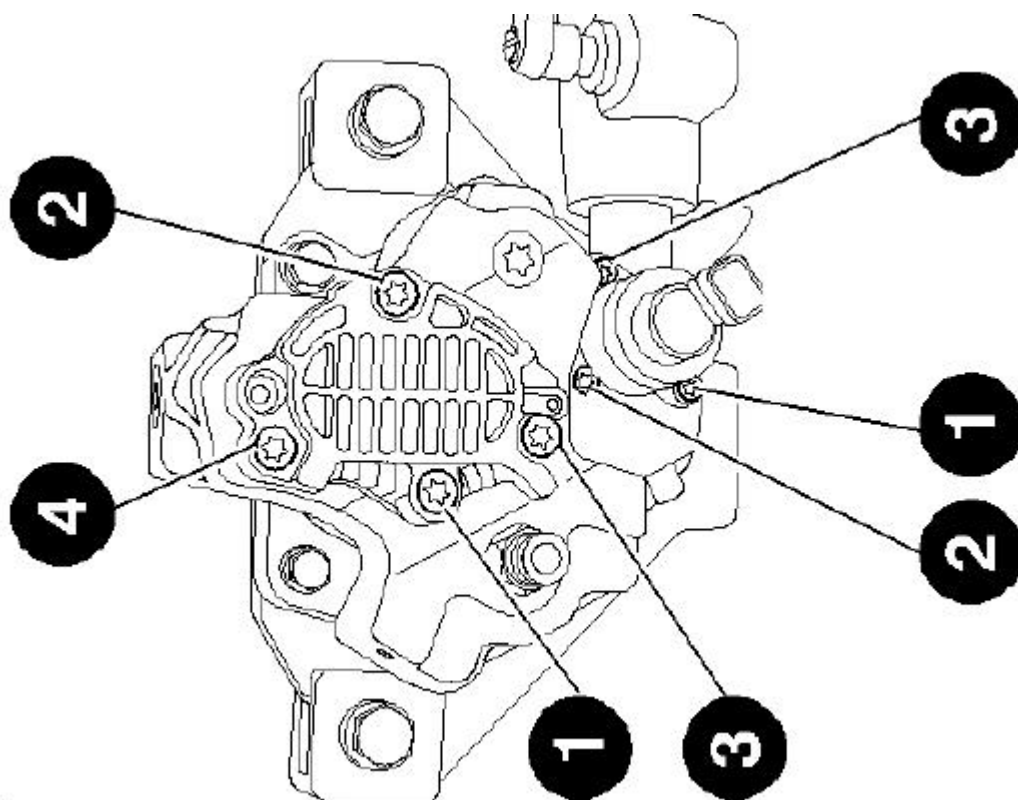
9 = con valvola di dosaggio (ZME)

S = Stato dell'esecuzione

S = Serie

V = Prototipo

Coppie di serraggio pompa CP3



Pompa alimentazione ZP (vite n. 1-2-3-4)

- 1) avvitare a mano
- 2) poi 3-5 Nm
- 3) poi 7-9 Nm

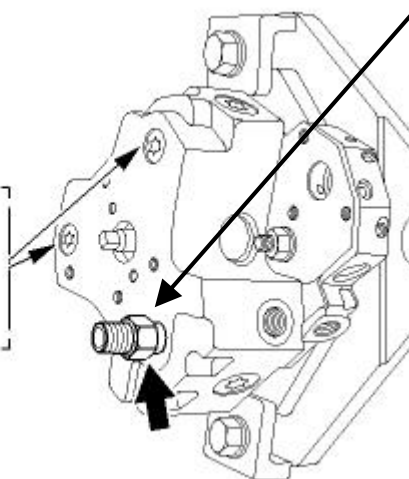
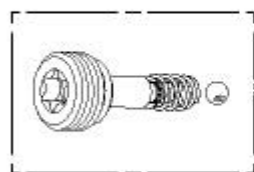
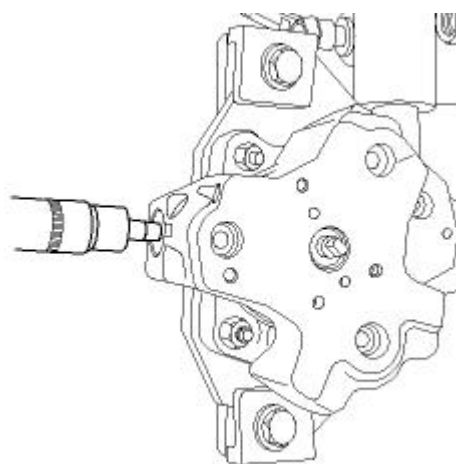
Valvola di dosaggio ZME (vite n. 1-2-3)

- 1) avvitare a mano
- 2) poi 3 Nm
- 3) poi 6-7 Nm

Coppie di serraggio pompa CP3

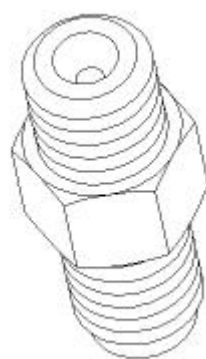
Tappi valvole di aspirazione

- 1) serrare a 50-60 Nm
- 2) allentare
- 3) serrare a 60-70 Nm



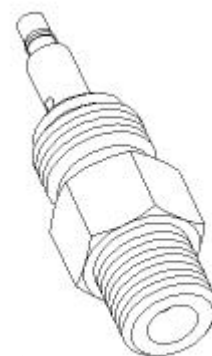
Raccordi valvole alta pressione M14 x 1,5

- 1) serrare a 40-50 Nm
- 2) allentare
- 3) serrare a 50-60 Nm

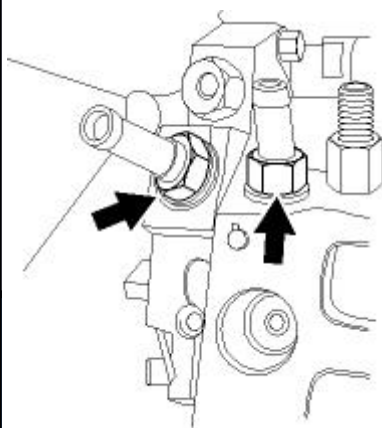


Raccordi valvole alta pressione M16 x 1,5

- 1) serrare a 50-60 Nm
- 2) allentare
- 3) serrare a 60-70 Nm



Coppie di serraggio pompa CP3



Raccordi lato bassa pressione M 12 x 1,5

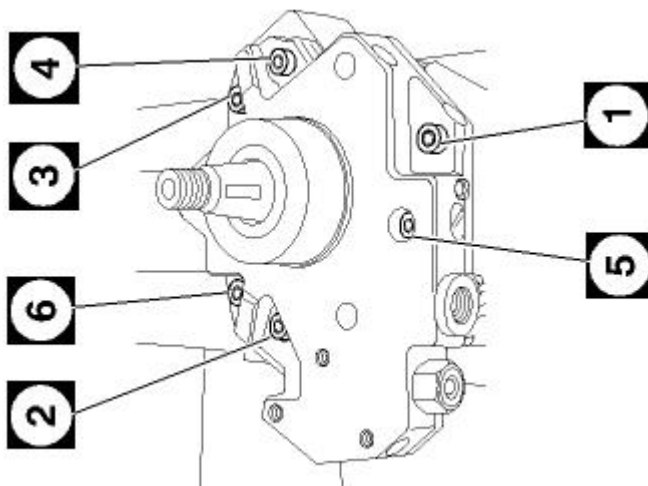
- 1) serrare a 19-23 Nm
- 2) allentare
- 3) serrare a 23-27 Nm

Su pompe 0 445 010 039
0 445 010 047
0 445 010 076
0 445 010 086

- 1) serrare a 23-27 Nm
- 2) allentare
- 3) serrare a 28-32 Nm

Valvola di riflusso (KUV)

serrare a 18,5-21,5 Nm



Viti di serraggio flangia

- 1) serrare a 12-14 Nm
- 2) allentare
- 3) serrare a 11-13 Nm

Raccordi bassa pressione flangiati M 10 x 1

- 1) serrare a 17-21 Nm
- 2) allentare
- 3) serrare a 21-25 Nm

Raccordi bassa pressione flangiati M 6 x 1

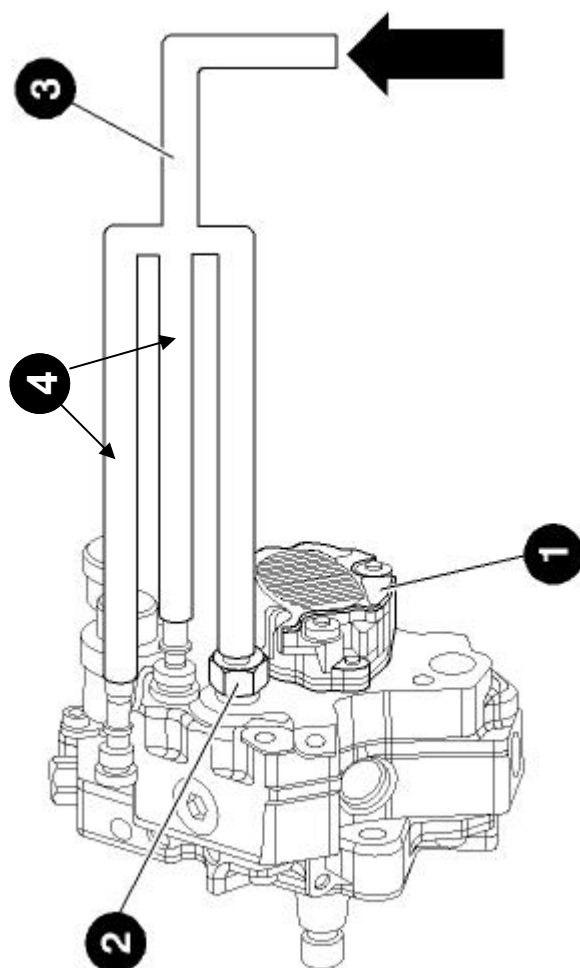
serrare a 7,5-8,5 Nm

Controllo tenuta lato bassa pressione CP3

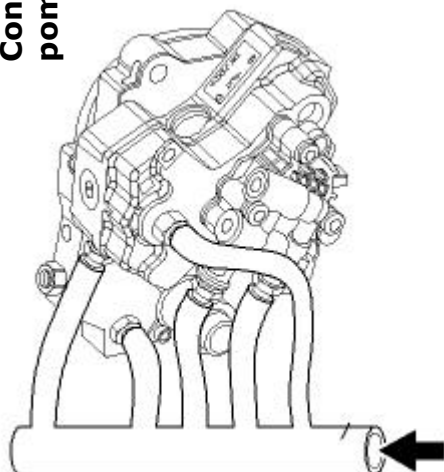
Controllo tenuta lato bassa pressione

Collegare i raccordi della bassa pressione (4) al raccordo dell'alta pressione (2) e collegarli entrambi all'impianto dell'aria compressa.

Immergere la pompa in una vasca con olio di prova ISO 4113 pulito.



Controllo tenuta con pompa alimentazione



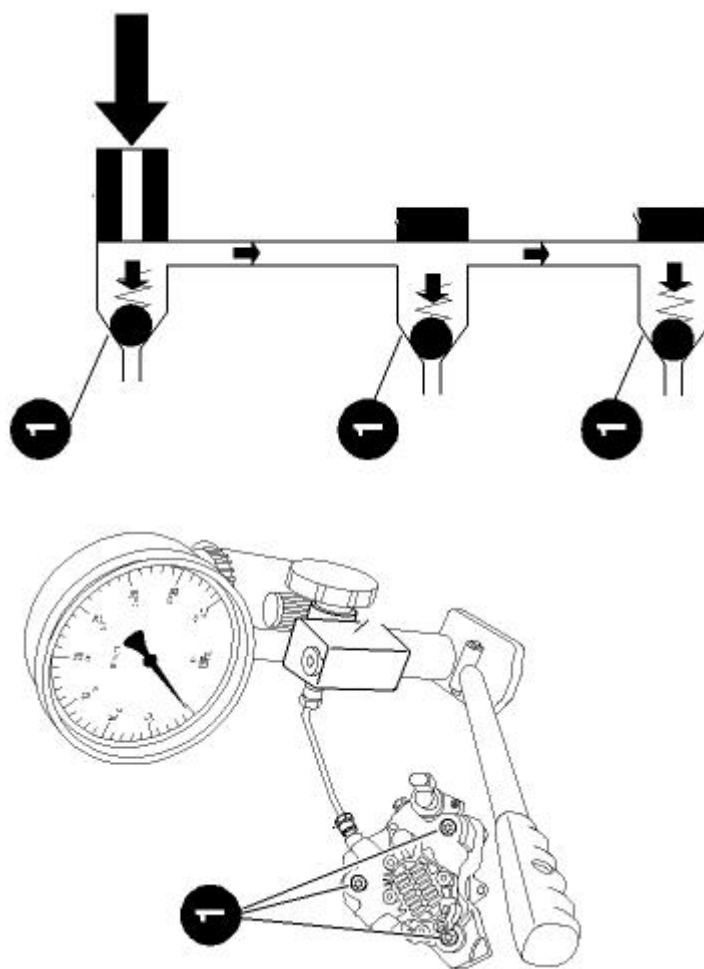
- 1) Regolare la pressione d'aria a **2 bar** ed attendere 3 minuti
- 2) Regolare la pressione d'aria a **6 bar** ed attendere 2 minuti
- 3) Regolare la pressione d'aria a **8 bar** ed attendere 2 minuti

Il controllo è positivo se NON si notano bolle d'aria in nessuna prova. Se sono visibili bolle d'aria, sostituire le guarnizioni nei punti interessati.

Controllo tenuta lato alta pressione CP3

Controllo tenuta lato alta pressione

Collegare il prova iniettori al raccordo di uscita dell'alta pressione.



1) Regolare e mantenere una pressione di 100 bar. Dopo 30 secondi la pressione deve essere ≥ 80 bar

2) Regolare e mantenere una pressione di 200 bar. Dopo 30 secondi la pressione deve essere ≥ 180 bar

3) Regolare e mantenere una pressione di 400 bar. Dopo 30 secondi la pressione deve essere ≥ 380 bar

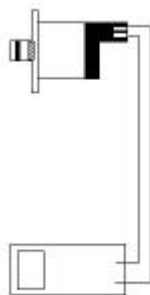
In caso di esito negativo della prova, verificare le sedi di tenuta delle valvole (sfere) di mandata, le viti di chiusura delle valvole, il raccordo alta pressione.

Controllo elettrico ZME (M-Prop)

Valore di resistenza bobina

Valore nominale a 20°: 2,6 - 3,15 Ohm

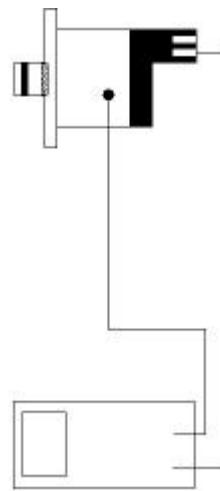
Valore riscontrato normalmente: 3 - 3,2 Ohm



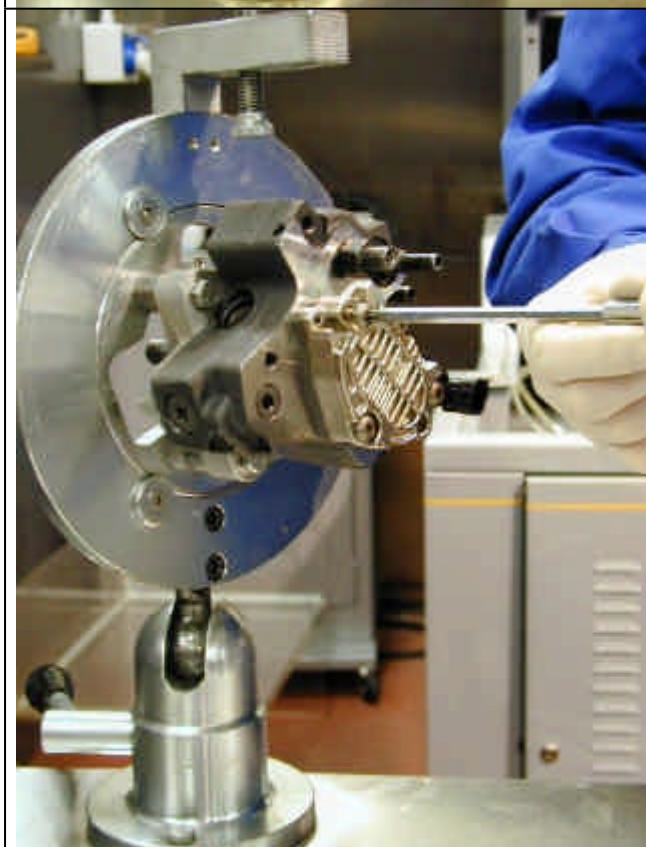
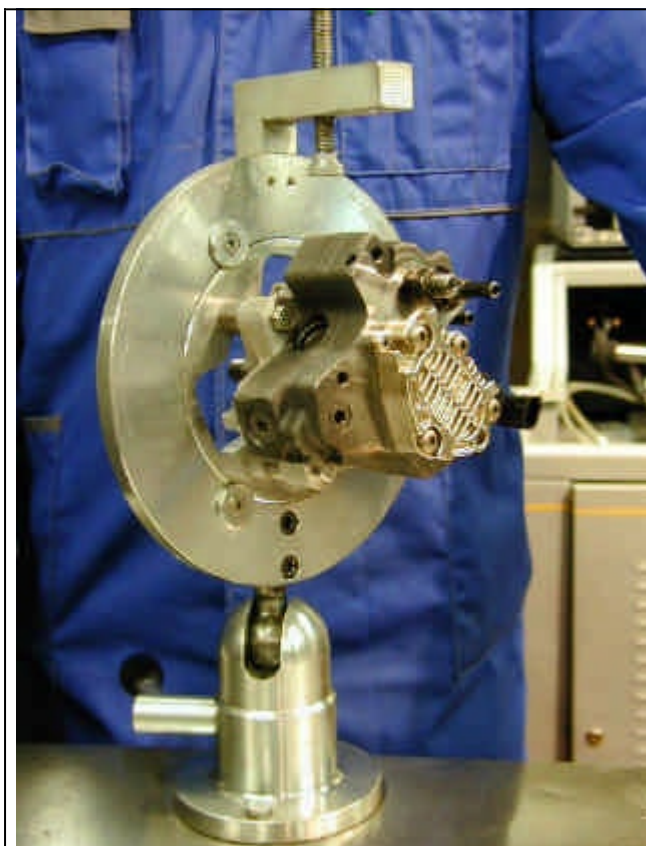
Resistenza di isolamento

Valore nominale: > di 1 MOhm

Valore riscontrato normalmente: infinito

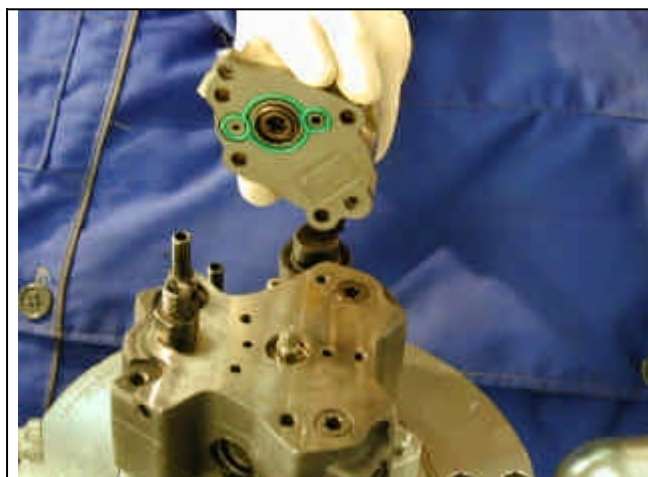


	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--



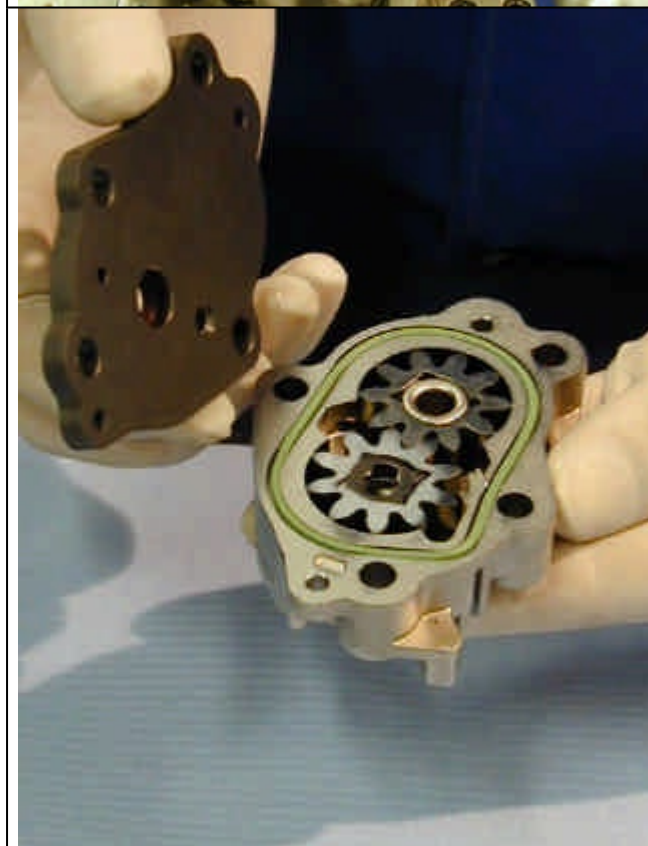
Svitare le viti della pompa alimentazione a ingranaggi.

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--



Estrarre la pompa di alimentazione.

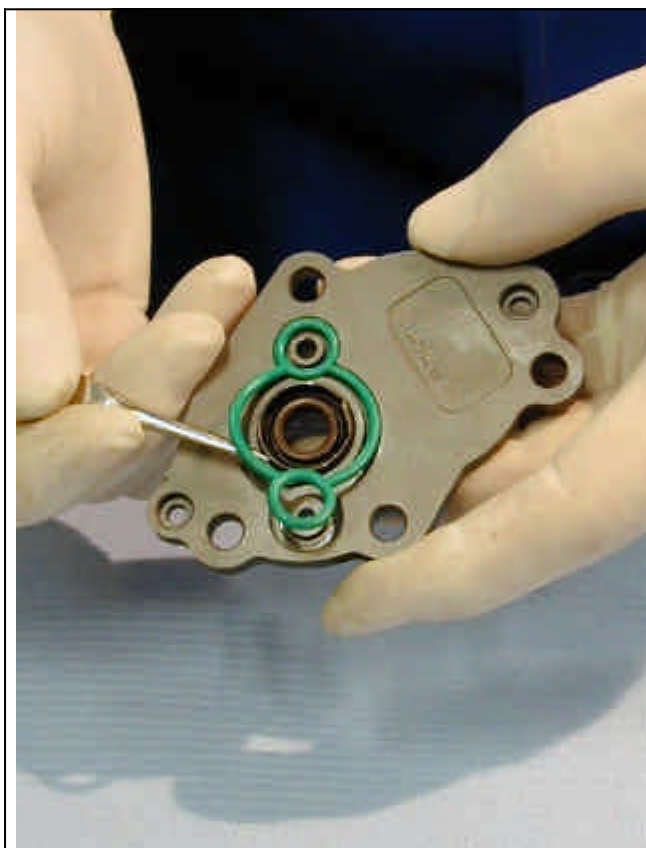
N.B.: le pompe di alimentazione possono essere di senso sinistro o destro in funzione della pompa ad alta pressione.



Aprire il coperchio della pompa trapanando i rivetti.

N.B.: al montaggio non necessita ripristinare i rivetti il coperchio è chiuso dalle viti che la tengono contro la carcassa.

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--

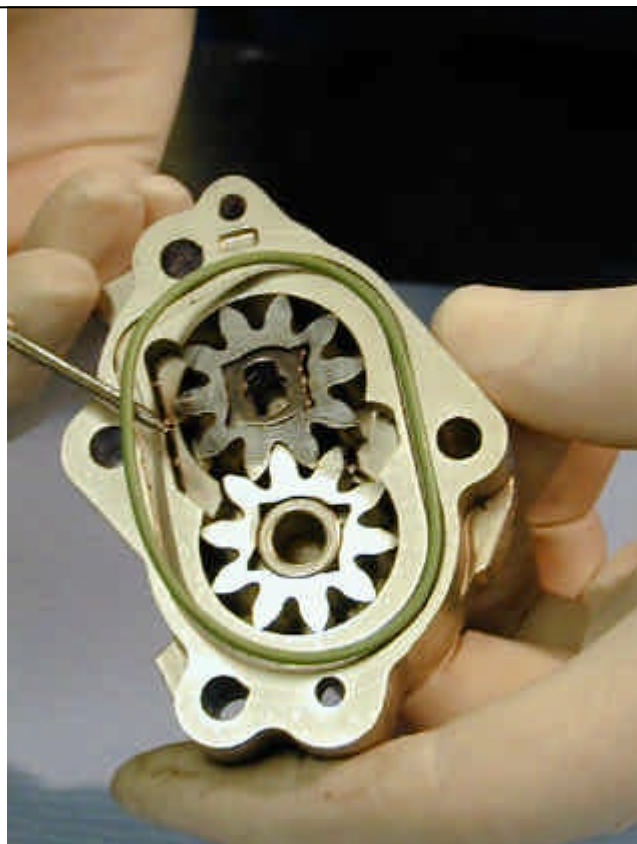


Estrarre la guarnizione sagomata del coperchio pompa.

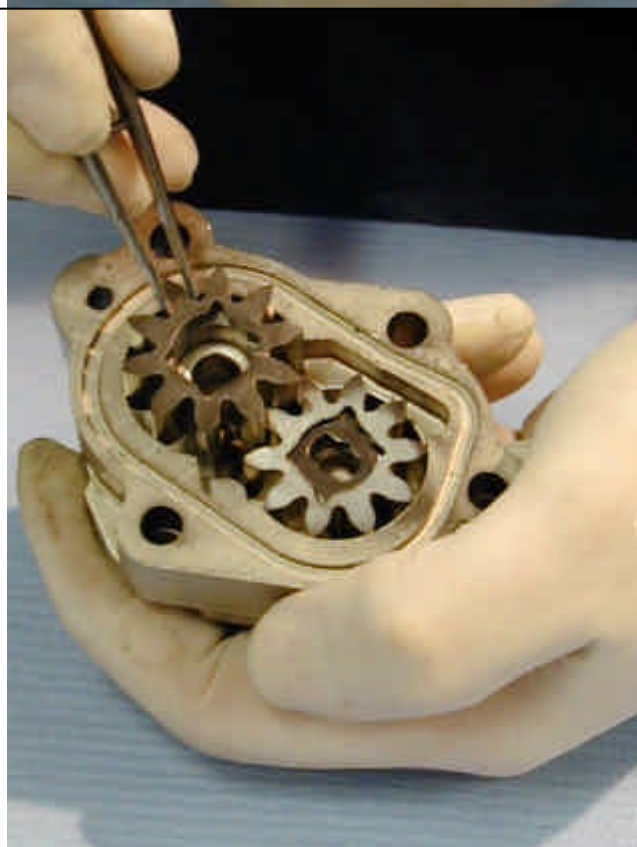


Estrarre il paraolio.

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--

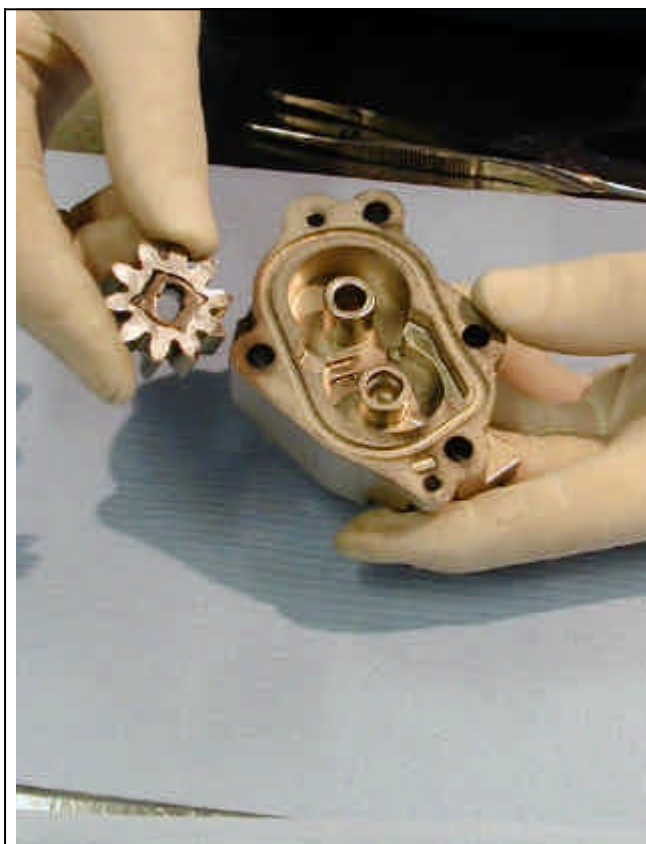


Estrarre la guarnizione di tenuta del coperchio.

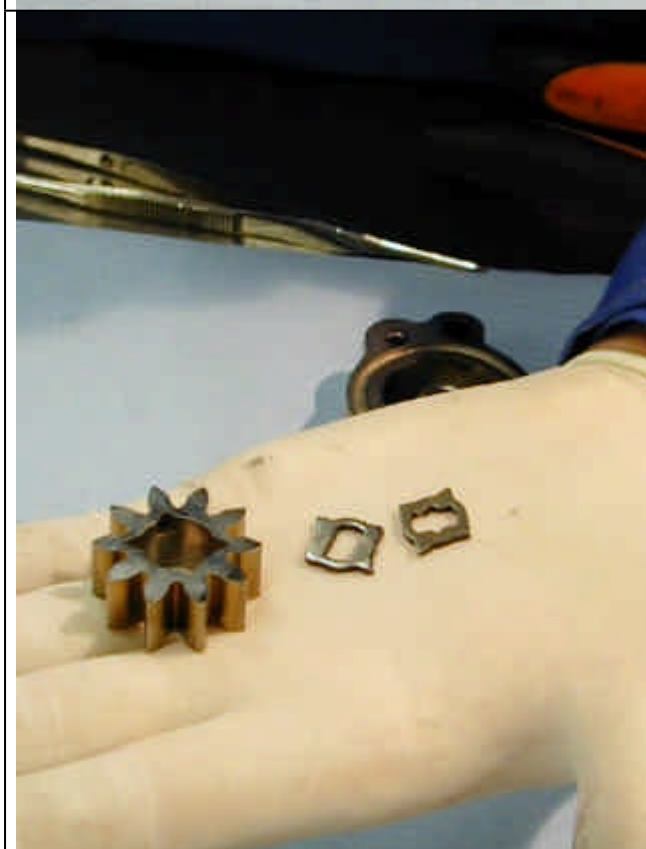


Estrarre l'ingranaggio.

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--



Estrarre l'ingranaggio trascinatore, controllare le superfici di contatto e pulire accuratamente.



Estrarre le croci di trascinamento.

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--

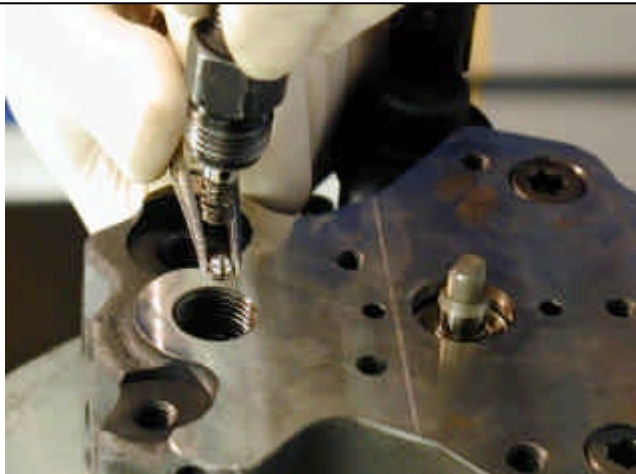
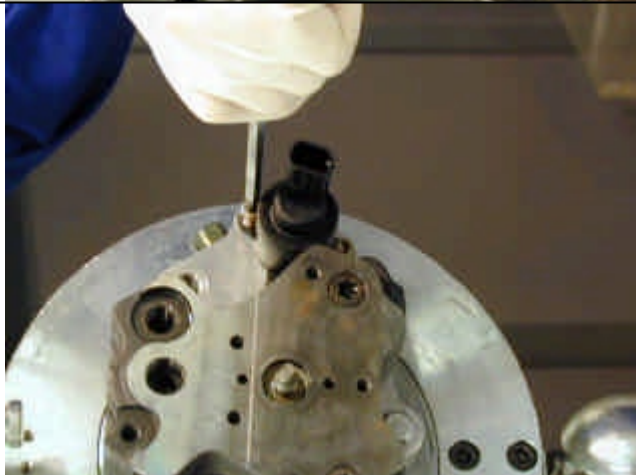


Svitare il raccordo di ritorno e di alimentazione carburante con la chiave cod.: **CDCP3**



Svitare il raccordo di alta pressione.

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--

	Estrarre la valvola a sfera di mandata, da sotto il raccordo di uscita alta pressione.
	Svitare l'elettrovalvola di dosaggio carburante.
	Estrarre tirando assialmente.

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--



Svitare i raccordi delle valvole di mandata.



Estrarre la valvola a sfera.



Svitare la valvola di pressione trasferita.

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--



Estrarre la valvola e controllare lo scorrimento.



Inserire la chiave smontaggio tappo testa
cod.: **CD12-CMR**



Svitare il tappo testa.

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--



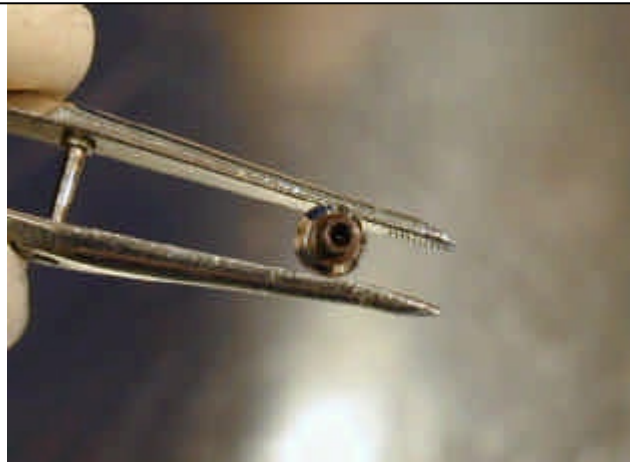
Estrarre la guarnizione di tenuta.



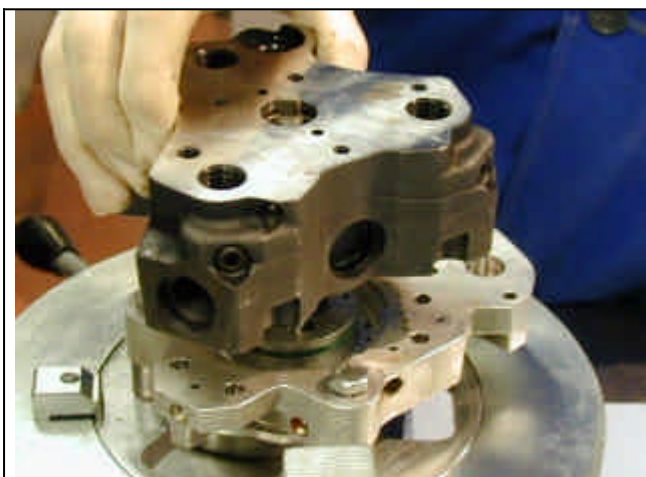
Estrarre la valvola di aspirazione.



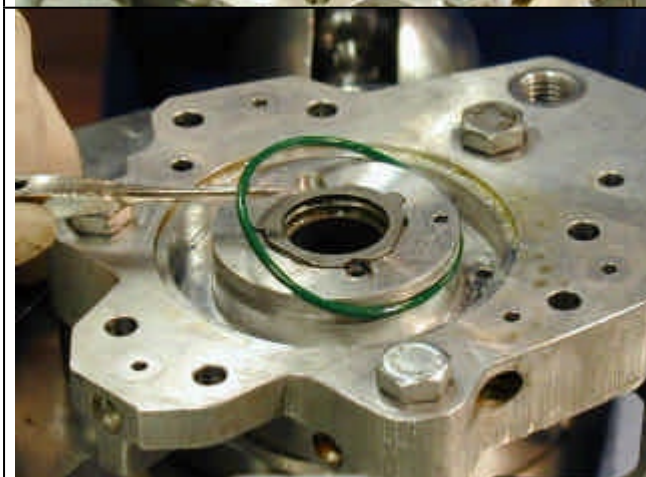
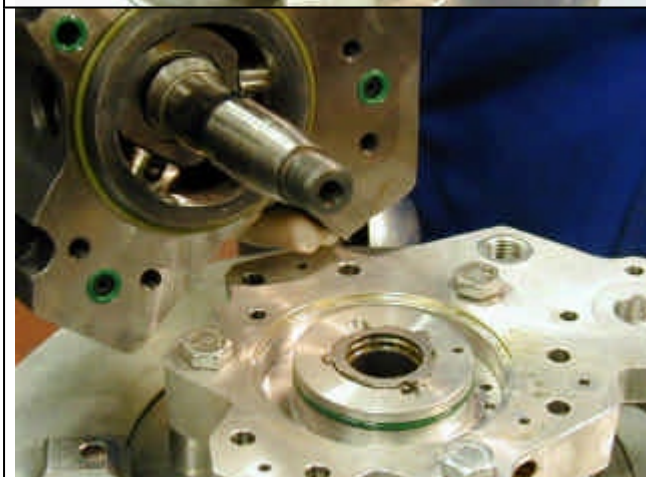
Controllare eventuali lesioni o spaccature della valvola.

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
	Cono interno della valvola di aspirazione.	
	Estrarre la molla di chiusura della valvola d aspirazione.	
	Svitare le viti del corpo pompa.	

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--

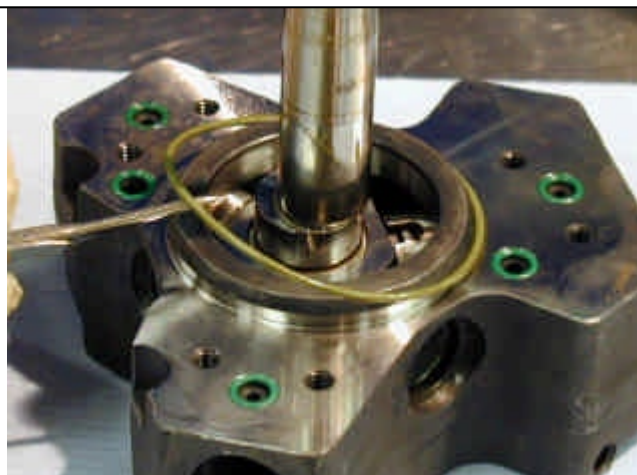


Estrarre il corpo pompa (blocco pompanti).



Estrarre l'anello di tenuta interno del portacuscinetto.

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--



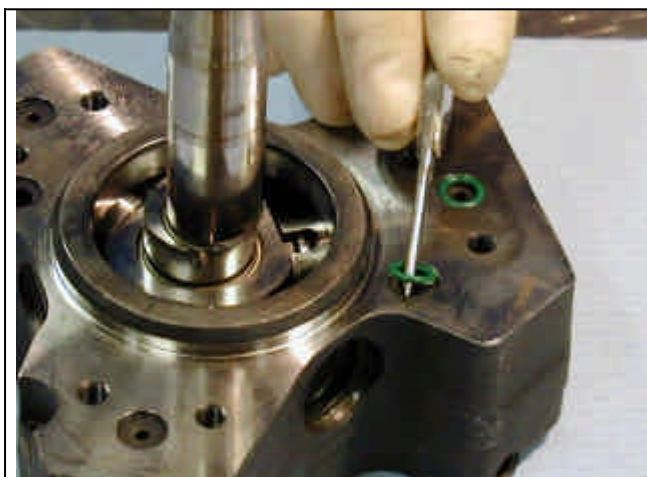
Estrarre l'anello di tenuta esterno del portacuscinetto.



Estrarre le guarnizioni di alimentazione dei pompanti.



	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--



Estrarre le guarnizioni di alimentazione e ritorno della pompa di alimentazione.



Agganciare gli alzapunterie cod.: **CDACP3**

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
	Estrarre l'albero di trascinamento.	
	Estrarre il distributore di moto dei pompanti.	
	Estrarre le punterie dei pompanti, controllando eventuali grippaggi. Note: lucidare i piani. (vedi avvertenze a pag.21)	

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--



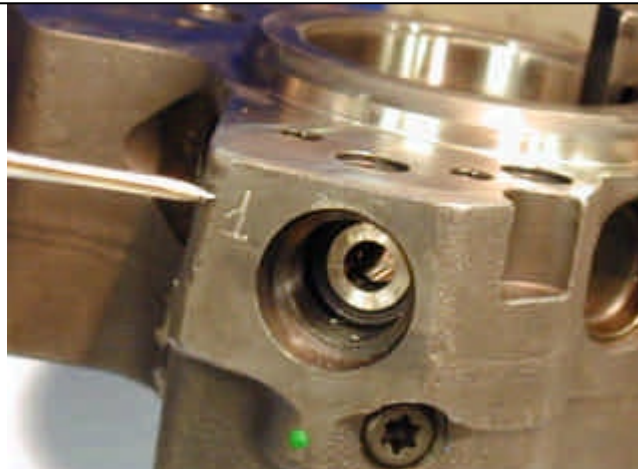
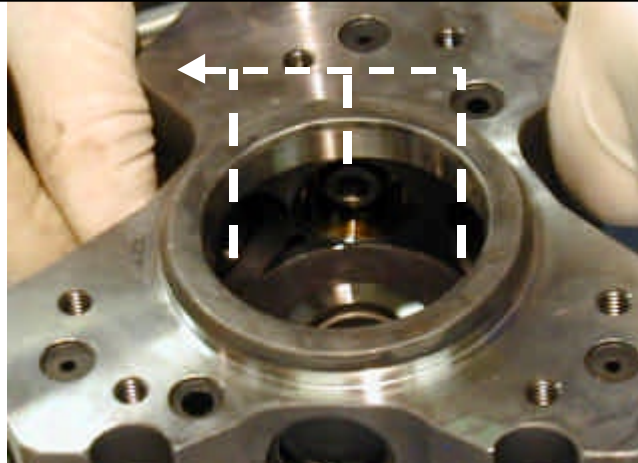
Estrarre il pompante.



Separare la molla dal pompante.



Sigare con penna a percussione il corpo pompa dal posto dove è stato estratto il pompante (vedi esempio figura seguente).

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
	←-----Esempio	
	Sigare il pompante estratto, per riposizionare sullo stesso cilindro	
	Il senso di rotazione della pompa è individuabile dalla posizione del cilindro del pompante. Se è vicino al tappo di lavorazione sinistro la pompa gira a destra e viceversa.	

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--



Cassetta estrattori estrattori/introduttori Cod.:
CD05-CMR



Cassetta estrattori estrattori/introduttori Cod.:
CD02-CMR



Posizione il corpo pompa su una pressa e utilizzare il tampone (N°1 per CP3/70 e N°2 per CP3/80-110) per estrarre la boccola.

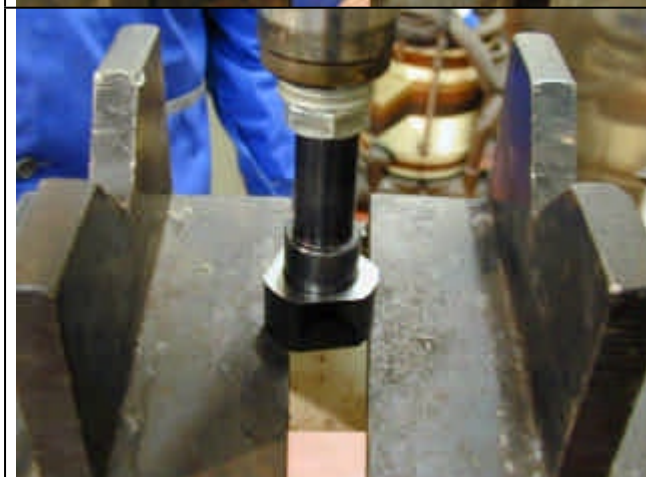
	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--



Introdurre la boccola del corpo pompa con l'inseritore N°3 e 5 per CP3 70 e N° 4-5 per CP3 80-110.

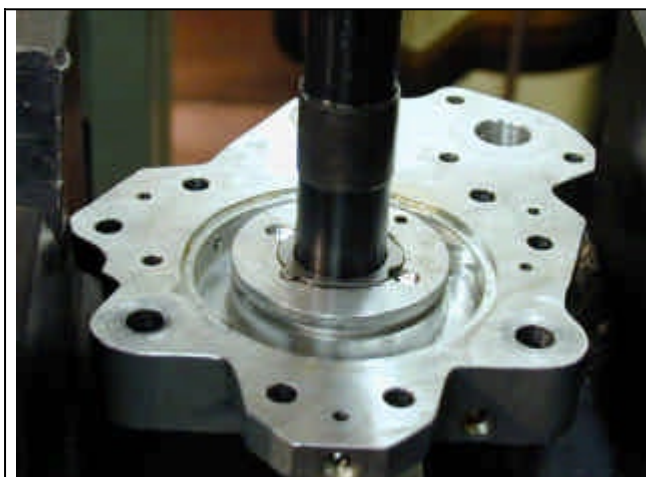


N.B.: non utilizzare prodotti per fissare le boccole.



Estrarre la boccola del distributore, utilizzare il tampone N°6 per CP3 70 e N°7 per CP3 110-80.
Introdurre con lo stesso senza farla sporgere dai lati.

	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--



Estrarre la boccia del portacuscinetto con il tampone N°8 per CP3 70 e N°9 CP3 80-110.



Inserire la boccia per portacuscinetto con l'introduttore N°4 CP3 70 e N°9 CP3 80-110.



	Istruzioni Riparazione Pompa CP3 Common-Rail	
---	---	--

AVVERTENZE

Lavare accuratamente con diluente tutte le parti, lucidare i piani di tenuta e procedere al rimontaggio con procedimento inverso allo smontaggio.

Lucidatura dei piani

Adoperare la spazzola apposita cod.: **SICR** ed il prodotto specifico cod.: **PSICR** oppure la pasta abrasiva fine e un panno di cotone.



Serrare a 55 Nm.

Scheda sintattica ed aggiornata per collaudo impianti CP3 con simulatore CD555

ATTREZZATURE

PZ	Descrizione	Codice
1	Simulatore	555
1	Cavo pompa	CD555-0
1	Cavo sensore simulatore	555-4
1	Cavo sensore flauto	555-3 / 555-31
1	Cavo regolatore pressione	555-1 / 555-5
1	Cavo iniettori	555-2
1	Sensore pressione simulatore	555-16
1	Raccordo per sensore simulatore universale	555-6
1	Raccordo pressione trasferta CP3	CDRCP3
X N° Cilindri	Tubo 6X2X150	555-9
2	Tubo 6X2X94	555-10
1	Kit rail di prova	555-30
1	Scheda software iniettori	ACME05
1	Scheda software pompa	ACME06
1	Scheda software pompa CP3	ACME07
1	Misuratore di lavoro Regolatore	555-41-2
X N° Cilindri	Attacchi rapidi per iniettori diam.17-19	CR30003-2
X N° Cilindri	Attacchi rapidi per iniettori diam.21	CR30003-3

1. Impostazione del banco per prova idraulica

- Pressione alimentazione 0,2 - 0,3 bar (con filtro Common rail in alimentazione)
- Senso di rotazione : vedi targa pompa.
- Temperatura liquido : ambiente (non attaccare il riscaldatore), la pompa scalda da sola.
- Colpi prenotatore : 200
- Utilizzare kit rail 555-30 con regolatore di pompa CP1 (vedi fig. n°2)
- Software per pompa CP1 (acme06)
- Non collegare il regolatore originale della pompa (vedi fig.n°1)
- Svitare un tappo testa e avvitare il raccordo pressione trasferta per rilevare la pressione

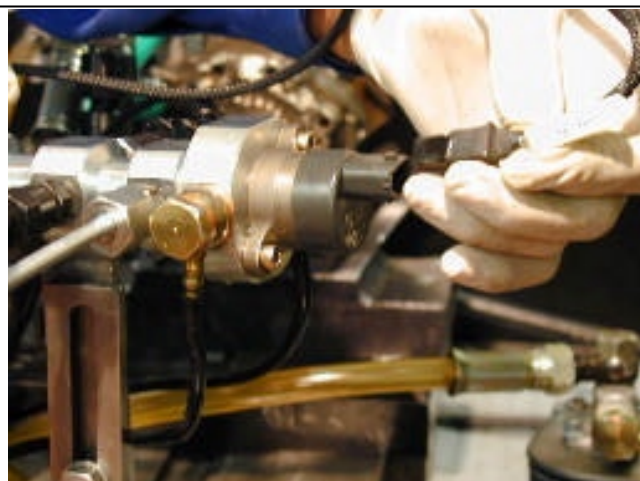
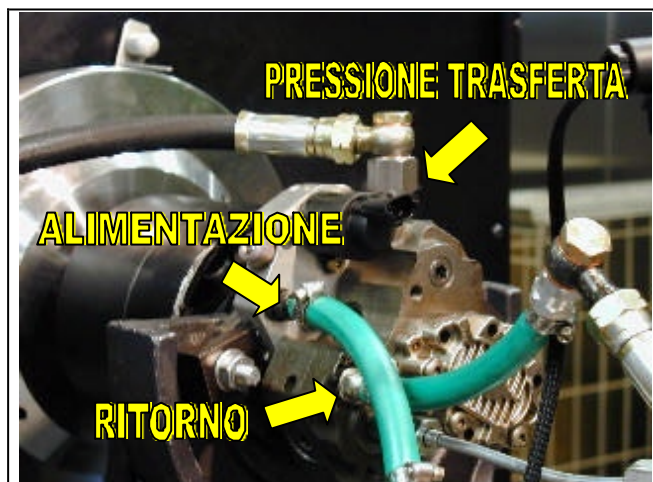


Fig. 1

Pompe ad Alta Pressione Common Rail - CP3

Fig. 2

prova al banco - scheda sintattica - pag. 33



Scheda sintattica ed aggiornata per collaudo impianti CP3 con simulatore CD555

2. Spurgo

- Giri : 1500
- Alta pressione : 500 bar
- Elettroiniettori : ON – time 4 – RPM 6 (1 minuto circa)

3. Prova Pompa

Controllo Tenute

- Giri : 2000
- Elettroiniettori : Off
- Alta pressione : 1800-2000 bar

Controllo pressione trasferta

- Giri : 1000
- Elettroiniettori : off
- Alta pressione : 500 bar
- Pressione di trasferta: 4 – 5 bar

Controllo portata di riflusso

- Giri : 1000
- Elettroiniettori : off
- Alta pressione : 500 bar
- Portata : vedi tabella

Controllo trafileamento pompanti

- Giri : 1000
- Elettroiniettori : off
- Alta pressione : 1000 bar
- Portata : Max 20% in meno rispetto alla tabella

4. Prova Elettroiniettori

Controllo di tenuta valvola pilota

- Giri : 2000
- Elettroiniettori : off
- Alta pressione : 1350 bar

Controllo livellamento carico massimo

- Giri : 2000
- Elettroiniettori : ON – time : 4 – RPM : 6
- Alta pressione : 1350 bar
- Squilibrio : Max +/- 20%



Scheda sintattica ed aggiornata per collaudo impianti CP3 con simulatore CD555

Controllo livellamento carico parziale

- Giri : 2000
- Elettroiniettori : ON – time : 4 – RPM : 6
- Alta pressione : 1000 bar
- Squilibrio : Max +/- 20%

Controllo livellamento carico intermedio

- Giri : 2000
- Elettroiniettori : ON – time : 4 – RPM : 6
- Alta pressione : 500 bar
- Squilibrio : Max +/- 20%

Controllo livellamento carico minimo

- Giri : 2000
- Elettroiniettori : ON – time : 4 – RPM : 6
- Alta pressione : 350 bar
- Squilibrio : Max +/- 20%

Controllo inizio apertura

- Giri : 500
- Elettroiniettori : ON – time : 4 – RPM : 1
- Alta pressione : 150/200 bar



Scheda sintattica ed aggiornata per collaudo impianti CP3 con simulatore CD555

3.1 Impostazione banco per prova regolatore

- Scollegare la spina dal regolatore CP1, collegarla al regolatore CP3. (vedi fig.1, 2)
- Sostituire il software CP1 (acme 06) con CP3 (acme 07). (vedi fig.3, 4)
- Collegare tramite connettore obbligatorio il misuratore di lavoro regolatore cod. 555-41-2. (vedi fig.5, 6)

Fig. 1

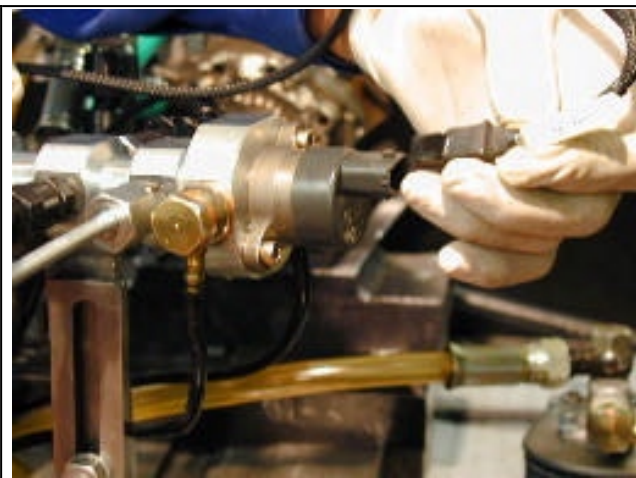


Fig. 2

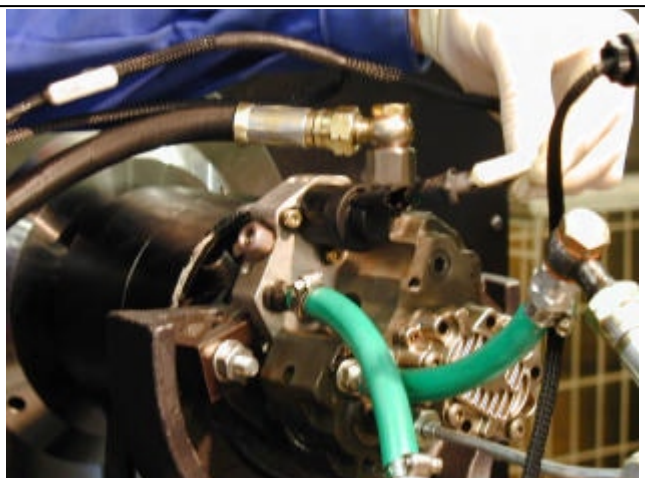


Fig. 3



Fig. 4





Scheda sintattica ed aggiornata per collaudo impianti CP3 con simulatore CD555



Fig. 5



Fig. 6

3.2 Prova regolatore

- Giri : 1000
- Alta pressione : precarico reg. CP1 (100-200 Bar circa)
- Mandata minima: 1,50 A
- Mandata massima: 0,60 A

Note: per ulteriori informazioni vedi istruzioni misuratore lavoro regolatore

	Tabella Portate Pompe CR Tipo CP3	
---	--	--

Impostazioni Banco :

Giri : 1000

Pressione Alimentazione : 0,2 bar

Alta Pressione : 500 bar

Elettroiniettori : Chiusi o con tappi

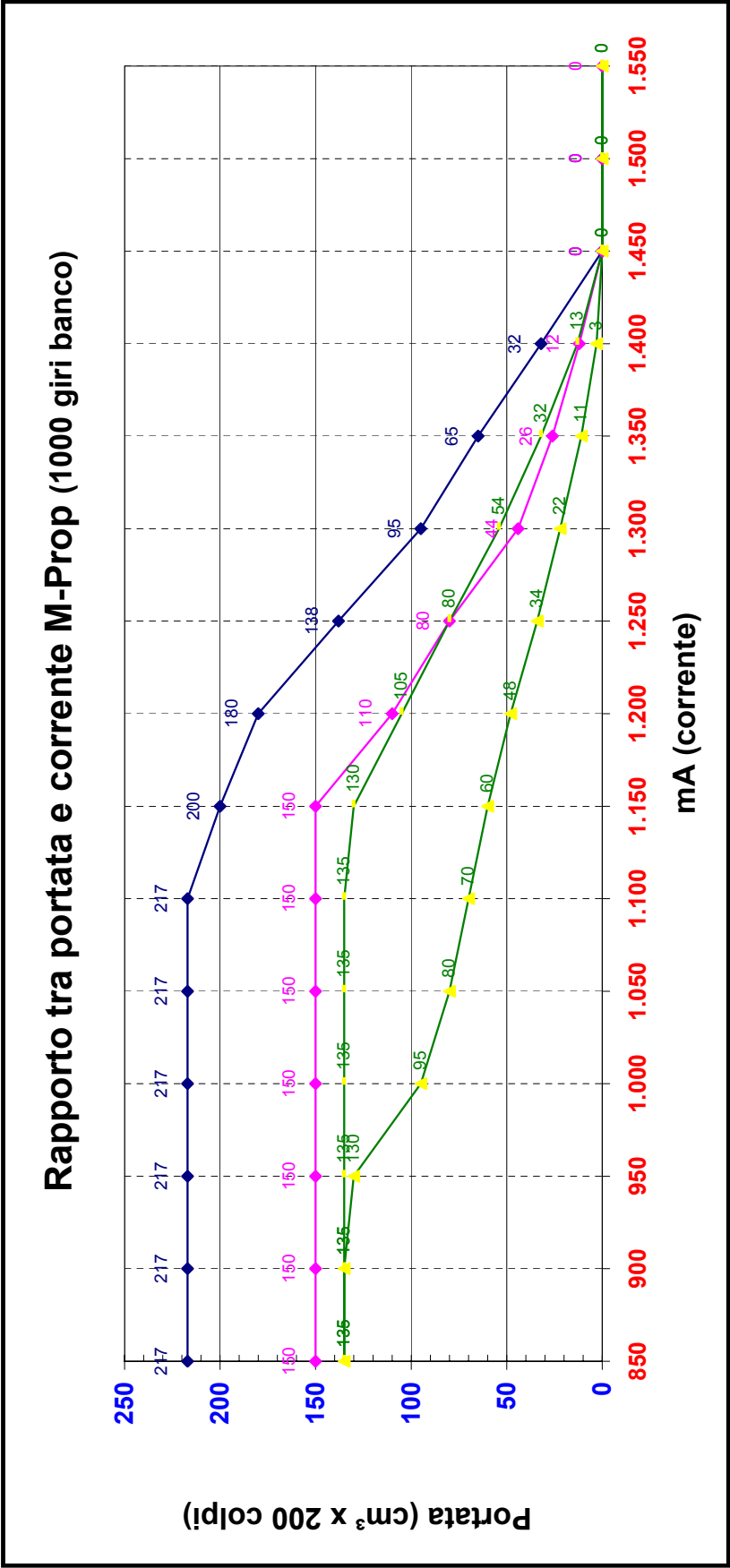
Regolatore : non alimentato

L'alta pressione va regolata tramite regolatore CP1 nel kit rail

PORTATE:

Tipo Albero	Portata x 200 colpi (cm ³)	Tipo Albero	Portata x 1000 colpi (cm ³)
70	130 +/- 10%	70	650 +/- 10%
80	160 +/- 10%	80	800 +/- 10%
90	150 +/- 10%	90	750 +/- 10%
110	220 +/- 10%	110	1100 +/- 10%

Ampere	850	900	950	1.000	1.050	1.100	1.150	1.200	1.250	1.300	1.350	1.400	1.450	1.500	1.550
Portata217	217	217	217	217	217	217	200	180	138	95	65	32	0	0	
Portata150	150	150	150	150	150	150	150	110	80	44	26	12	0	0	0
Portata130	135	135	130	95	80	70	60	48	34	22	11	3	0	0	0
Portata130 (reg. da 217)	135	135	135	135	135	135	130	105	80	54	32	13	0	0	0

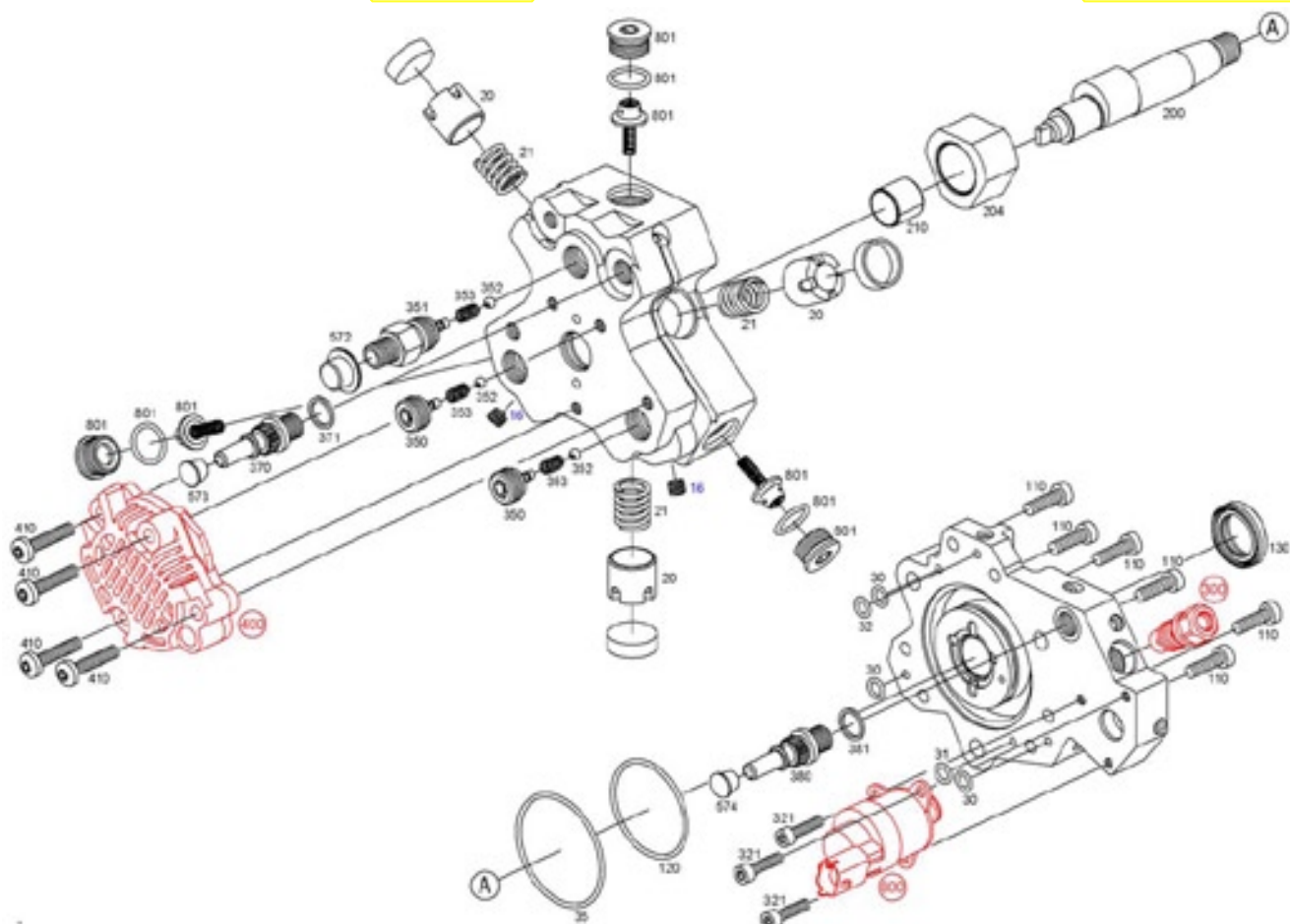




Pezzi di ricambio

Prodotto

0 445 010 031 - Pompa ad alta pressione, diesel (sistema CR) - CR/CP3S3/R70/20-789S



Posizione	Num. ordine	Info	Quantità	Denominazione
16	F 00N 200 657	B	1	TAPPO FILETTATO
20	F 00R 0P0 810	B	1	PUNTERIA
21	F 00R 0P1 279	A	1	MOLLA DI COMPRESSIONE
30	F 00R 0P0 340	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
31	F 00R 0P0 340	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
32	F 00R 0P0 340	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
35	F 00R 0P0 341	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
110	F 00R 0P0 351	B	1	VITE A TESTA CILINDRICA
120	F 00R 0P0 819	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
130	F 00R 0P0 253	B	1	GUARNIZIONE ANELLO ALBERI
200	F 00N 200 104	B	1	ALBERO A ECCENTRICO
204	F 00N 200 669	B	1	ROTELLA PORTANTE
210	F 00N 200 545	B	1	BRONZINA
300	F 00N 200 798	B	1	VALVOLA DI TROPPO PIENO
321	2 912 712 162	B	1	VITE A TESTA CILINDRICA

Pezzi di ricambio

0 445 010 031 - Pompa ad alta pressione, diesel (sistema CR) - CR/CP3S3/R70/20-789S

350	F 00N 200 542	A	1	PERNO VALVOLA
351	F 00N 200 495	A	1	RACCORDO
352	1 903 230 009	A	1	SFERA, DIN 5401 - 5 G28
353	F 00N 200 700	A	1	MOLLA DI COMPRESSIONE
370	F 00R 0P0 850	B	1	RACCORDO
371	2 916 710 607	A	1	GUARNIZIONE ANULARE PIATTA, DIN 7603 - A12x15,5-Cu
380	F 00R 0P0 850	B	1	RACCORDO
381	2 916 710 607	A	1	GUARNIZIONE ANULARE PIATTA, DIN 7603 - A12x15,5-Cu
400	0 440 020 038	B	1	POMPA AD INGRANAGGI
410	F 00R 0P0 556	B	1	VITE TORX A TESTA DI SEGO
572	1 900 508 009	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
573	F 00R 001 641	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
574	F 00R 001 641	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
800	0 928 400 487	B	1	UNITA' DI DOSAGGIO
801	F 00N 200 992	A	1	SERIE PARTI VALVOLA DI ASPIRAZIONE

Spiegazioni

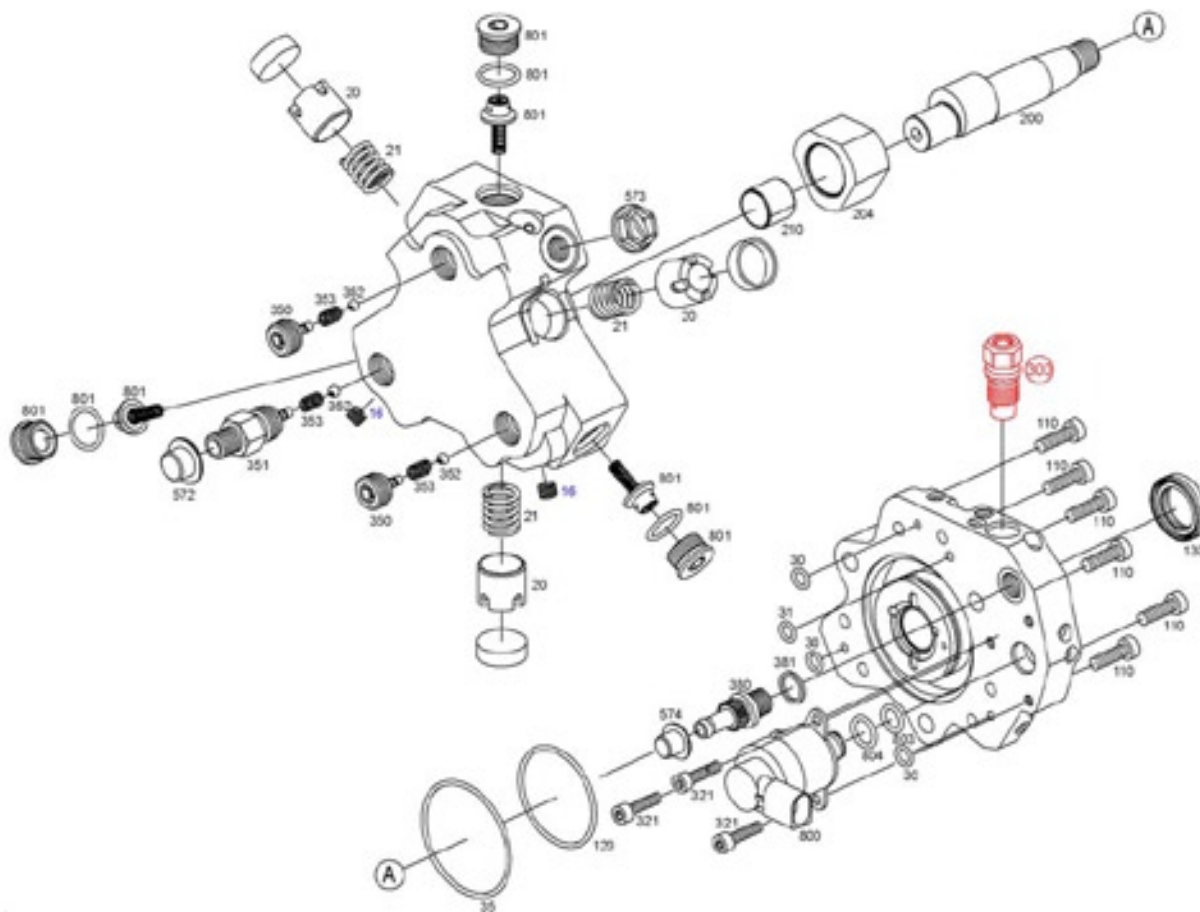
- A Particolare soggetto a usura
B Pezzo di ricambio



Pezzi di ricambio

Prodotto

0 445 010 045 - Pompa ad alta pressione, diesel (sistema CR) - CR/CP3S3/R70/20-89S



Posizione	Num. ordine	Info	Quantità	Denominazione
16	F 00N 200 657	A	1	TAPPO FILETTATO
20	F 00N 200 217	B	1	PUNTERIA
21	F 00R 0P1 279	A	1	MOLLA DI COMPRESSIONE
30	F 00R 0P0 340	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
31	F 00R 0P0 340	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
35	F 00R 0P0 341	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
110	F 00R 0P0 351	B	1	VITE A TESTA CILINDRICA
120	F 00R 0P0 819	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
130	F 00R 0P0 253	B	1	GUARNIZIONE ANELLO ALBERI
200	F 00N 200 792	B	1	ALBERO A ECCENTRICO
204	F 00N 200 246	B	1	ROTELLA PORTANTE
210	F 00N 200 545	B	1	BRONZINA
300	F 00N 200 025	B	1	VALVOLA DI TROPPO PIENO
321	2 912 712 162	B	1	VITE A TESTA CILINDRICA
350	F 00N 200 542	A	1	PERNO VALVOLA
351	F 00N 200 494	A	1	RACCORDO

Pezzi di ricambio

0 445 010 045 - Pompa ad alta pressione, diesel (sistema CR) - CR/CP3S3/R70/20-89S

352	1 903 230 009	A	1	SFERA, DIN 5401 - 5 G28
353	F 00N 200 700	A	1	MOLLA DI COMPRESSIONE
380	F 00N 201 468	B	1	RACCORDO
381	2 916 710 607	A	1	GUARNIZIONE ANULARE PIATTA, DIN 7603 - A12x15,5-Cu
572	1 900 508 009	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
573	1 463 445 014	B	1	TAPPO
574	1 900 508 005	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
800	0 928 400 498	B	1	UNITA' DI DOSAGGIO
801	F 00N 201 338	A	1	SERIE PARTI
803	1 928 300 718	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
804	1 928 300 719	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE

Spiegazioni

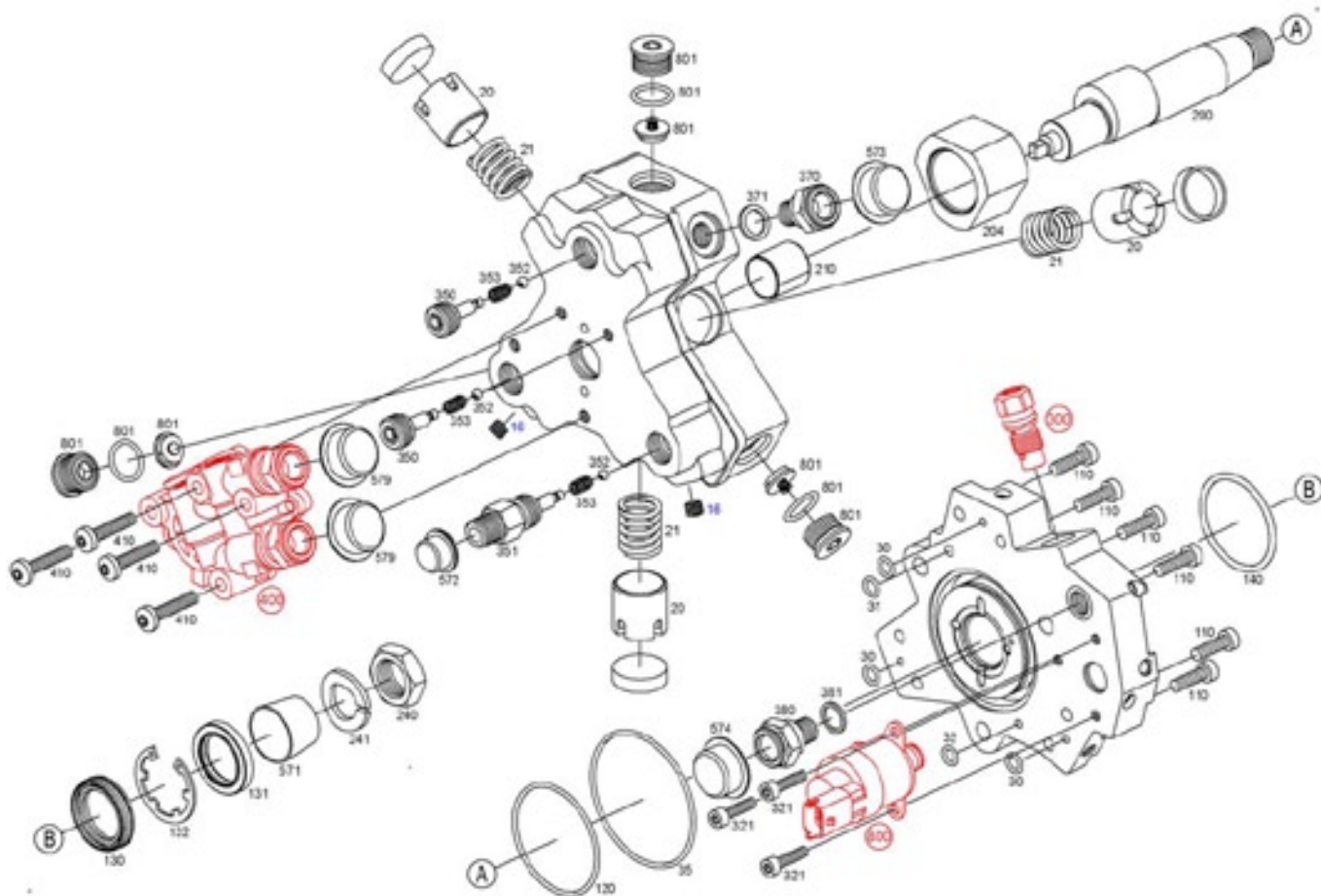
- A Particolare soggetto a usura
B Pezzo di ricambio



Pezzi di ricambio

Prodotto

0 445 020 007 - Pompa ad alta pressione, diesel (sistema CR) - CR/CP3S3/L110/30-789



Posizione	Num. ordine	Info	Quantità	Denominazione
16	F 00N 200 657	A	1	TAPPO FILETTATO
20	F 00R 0P0 582	B	1	PUNTERIA
21	F 00N 200 141	A	1	MOLLA DI COMPRESSIONE
30	F 00R 0P0 340	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
31	F 00R 0P0 340	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
32	F 00R 0P0 340	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
35	F 00R 0P0 341	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
110	F 00R 0P0 351	B	1	VITE A TESTA CILINDRICA
120	F 00R 0P0 352	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
130	F 00R 0P0 521	B	1	GUARNIZIONE ANELLO ALBERI
131	F 00R 0P0 669	B	1	GUARNIZIONE ANELLO ALBERI
132	F 00R 0P0 520	B	1	ANELLO DI SICUREZZA
140	F 00R 0P0 166	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
200	F 00N 200 007	B	1	ALBERO A ECCENTRICO
204	F 00N 200 232	B	1	ROTELLA PORTANTE
210	F 00R 0P0 815	B	1	BRONZINA

Pezzi di ricambio

0 445 020 007 - Pompa ad alta pressione, diesel (sistema CR) - CR/CP3S3/L110/30-789

240	2 915 030 057	B	1	DADO ESAGONALE, ISO 8675 - M18x1,5-05
241	2 916 699 090	A	1	RONDELLA ELASTICA, DIN 128 - A18-FSt
300	F 00R 0P0 776	B	1	VALVOLA DI TROPPO PIENO
321	2 912 712 162	B	1	VITE A TESTA CILINDRICA
350	F 00N 200 500	A	1	PERNO VALVOLA
351	F 00N 200 496	A	1	RACCORDO
352	1 903 230 009	A	1	SFERA, DIN 5401 - 5 G28
353	F 00N 200 700	A	1	MOLLA DI COMPRESSIONE
370	F 00R 0P0 716	B	1	RACCORDO
371	2 916 710 650	A	1	GUARNIZIONE ANULARE PIATTA, DIN 7603 - A12x Cu
380	F 00R 0P0 716	B	1	RACCORDO
381	2 916 710 607	A	1	GUARNIZIONE ANULARE PIATTA, DIN 7603 - A12x15,5-Cu
400	0 440 020 043	B	1	POMPA AD INGRANAGGI
410	F 00R 0P1 495	B	1	VITE TORX A TESTA DI SEGO
571	F 00R 0P0 414	B	1	BUSSOLA DI PROTEZIONE
572	1 900 508 011	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
573	1 900 508 015	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
574	1 900 508 015	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
579	1 900 508 015	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
800	0 928 400 481	B	1	UNITA' DI DOSAGGIO
801	F 00N 200 993	A	1	SERIE PARTI VALVOLA DI ASPIRAZIONE

Spiegazioni

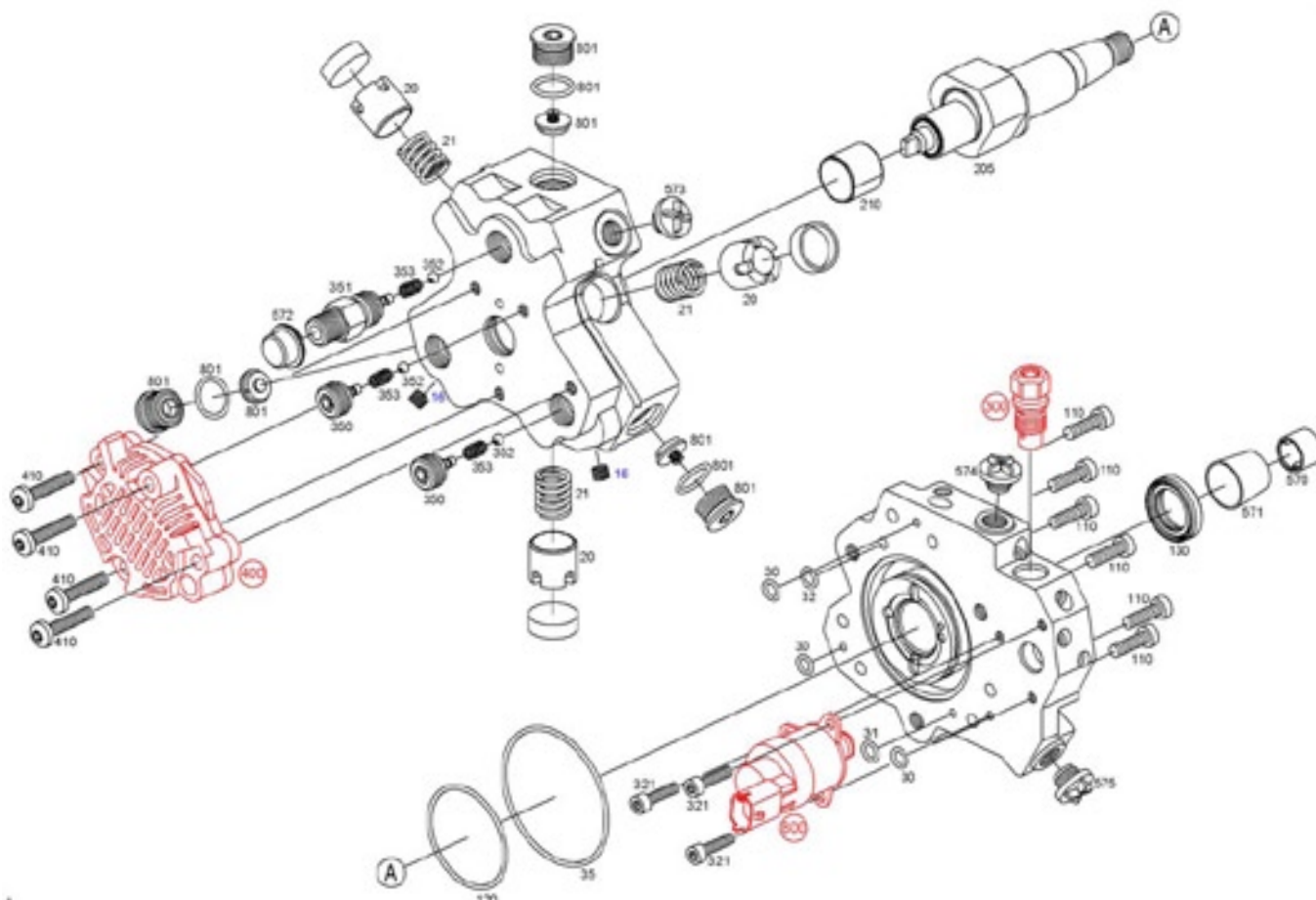
A	Particolare soggetto a usura
B	Pezzo di ricambio



Pezzi di ricambio

Prodotto

0 445 020 008 - Pompa ad alta pressione, diesel (sistema CR) - CR/CP3S3/R90/20-789S



Posizione	Num. ordine	Info	Quantità	Denominazione
16	F 00N 200 657	B	1	TAPPO FILETTATO
20	F 00R 0P1 319	B	1	PUNTERIA
21	F 00R 0P1 447	A	1	MOLLA DI COMPRESSIONE
30	F 00R 0P0 340	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
31	F 00R 0P0 340	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
32	F 00R 0P0 340	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
35	F 00R 0P0 341	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
110	F 00R 0P0 351	B	1	VITE A TESTA CILINDRICA
120	F 00R 0P1 324	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
130	F 00R 0P0 253	B	1	GUARNIZIONE ANELLO ALBERI
205	F 00R 0P1 663	B	1	ALBERO A ECCENTRICO
210	F 00N 200 546	B	1	BRONZINA
300		Z	1	VALVOLA DI TROPPO PIENO
321	2 912 712 162	B	1	VITE A TESTA CILINDRICA
350	F 00N 200 542	A	1	PERNO VALVOLA
351	F 00N 200 495	A	1	RACCORDO

Pezzi di ricambio

0 445 020 008 - Pompa ad alta pressione, diesel (sistema CR) - CR/CP3S3/R90/20-789S

352	1 903 230 009	A	1	SFERA, DIN 5401 - 5 G28
353	F 00N 200 700	A	1	MOLLA DI COMPRESSIONE
400	0 440 020 022	B	1	POMPA AD INGRANAGGI
410	F 00R 0P0 556	B	1	VITE TORX A TESTA DI SEGO
570	1 410 508 010	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
571	1 460 508 310	B	1	BUSSOLA DI PROTEZIONE
572	1 900 508 009	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
573	2 460 460 001	B	1	TAPPO FILETTATO
574	2 460 460 001	B	1	TAPPO FILETTATO
575	2 460 460 001	B	1	TAPPO FILETTATO
800	0 928 400 567	B	1	UNITA' DI DOSAGGIO
801	F 00N 201 000	A	1	SERIE PARTI VALVOLA DI ASPIRAZIONE

Spiegazioni

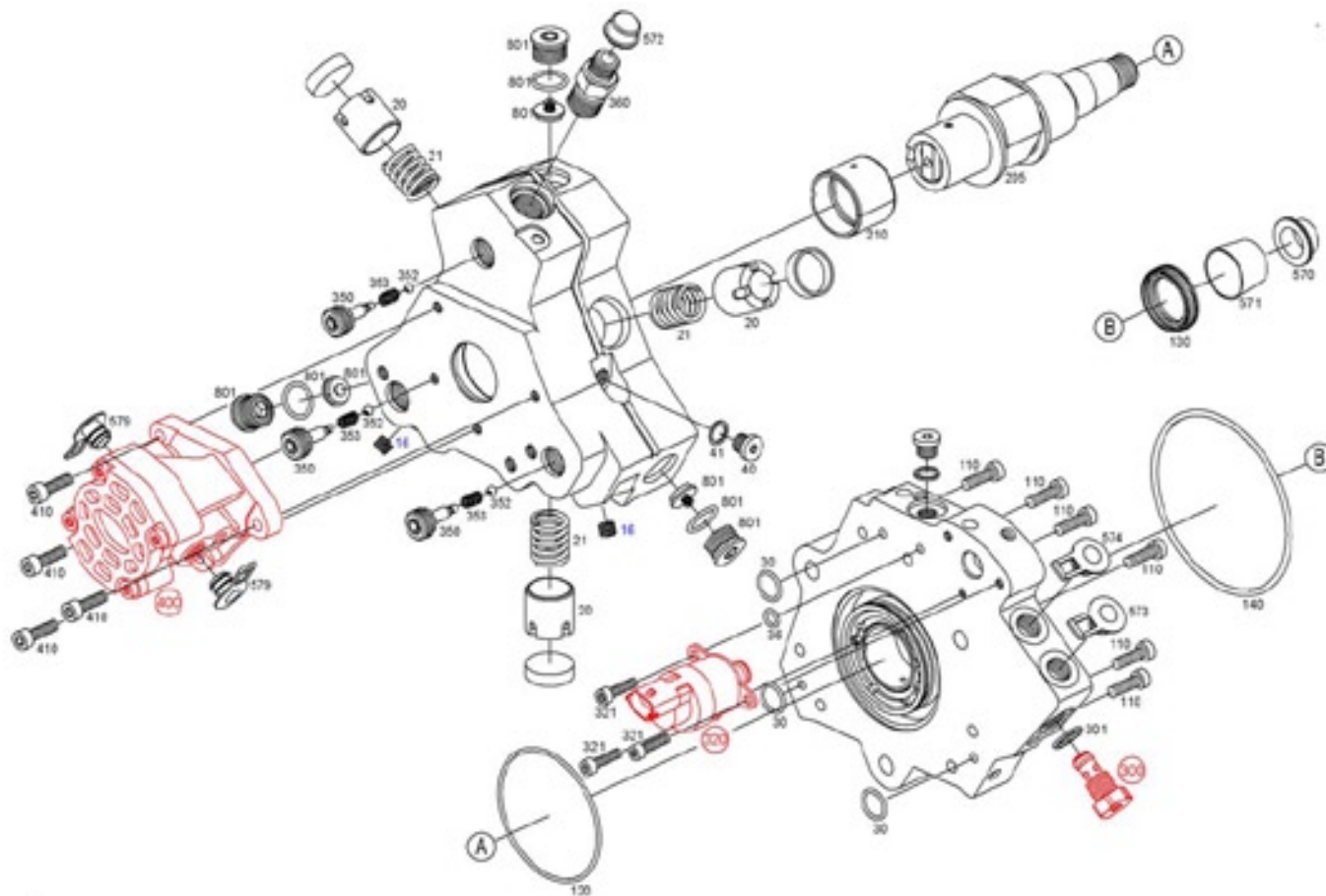
A	Particolare soggetto a usura
B	Pezzo di ricambio
Z	Nessun pezzo di ricambio



Pezzi di ricambio

Prodotto

0 445 020 018 - Pompa ad alta pressione, diesel (sistema CR) - CR/CP3S3/L125/40-789S



Posizione	Num. ordine	Info	Quantità	Denominazione
16	F 00N 200 039	B	1	TAPPO FILETTATO
20	F 00N 200 046	B	1	PUNTERIA
21	F 00N 200 047	A	1	MOLLA DI COMPRESSIONE
30	F 00N 200 048	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
36	F 00R 0P0 340	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
40	2 911 272 750	B	1	TAPPO FILETTATO, DIN 908 - M10x1-5.8
41	2 916 710 605	A	1	GUARNIZIONE ANULARE PIATTA, DIN 7603 - A10x13,5-Cu
110	F 00R 0P0 351	B	1	VITE A TESTA CILINDRICA
120	F 00N 200 053	A	1	GUARNIZIONE ANELLO ALBERI
130	1 460 285 006	B	1	GUARNIZIONE ANELLO ALBERI
140	2 410 210 014	A	1	GUARNIZIONE TOROIDALE
205	F 00N 200 831	B	1	ALBERO A ECCENTRICO
210	F 00N 200 064	B	1	BRONZINA
300	F 00N 200 153	B	1	VALVOLA DI TROPPO PIENO
301	2 916 710 609	A	1	GUARNIZIONE ANULARE PIATTA, DIN 7603 - A14x18-

Pezzi di ricambio

0 445 020 018 - Pompa ad alta pressione, diesel (sistema CR) - CR/CP3S3/L125/40-789S

320		Z	1	UNITA' DI DOSAGGIO
321	2 912 712 162	B	1	VITE A TESTA CILINDRICA
350	F 00N 200 500	A	1	PERNO VALVOLA
352	1 903 230 009	A	1	SFERA, DIN 5401 - 5 G28
353	F 00N 200 700	A	1	MOLLA DI COMPRESSIONE
360	F 00N 200 277	A	1	RACCORDO
400	0 440 020 045	B	1	POMPA AD INGRANAGGI
410	2 912 711 201	B	1	VITE A TESTA CILINDRICA
570	1 900 508 013	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
571	F 00R 0P0 414	B	1	BUSSOLA DI PROTEZIONE
572	1 900 508 011	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
573	2 410 508 007	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
574	2 410 508 007	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
579	2 410 508 007	B	1	CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
801	F 00N 200 991	A	1	SERIE PARTI VALVOLA DI ASPIRAZIONE

Spiegazioni

A	Particolare soggetto a usura
B	Pezzo di ricambio
Z	Nessun pezzo di ricambio

Regolatori di portata per pompe CP3

esplosi

Cod. pompa	Tipo	Costruttore	Sigla pompa	Cod. regolatore	da ordinare	
0 445 010 031	3.2 m.ZP	RSA	CR/CP3S3/R70/20-789S	0 928 400 502	0 928 400 487	
0 445 010 033	3.2 m.ZP	RSA	CR/CP3S3/L70/20-789S	0 928 400 502	0 928 400 487	
0 445 010 034	3.2 m.ZP	VM Motori	CR/CP3S3/R70/20-789S	0 928 400 584	0 928 400 568	
0 445 010 042	3.2 m.ZP	PSA	CR/CP3S3/R70/20-789S	0 928 400 492	0 928 400 643	
0 445 010 043	3.3 m.ZP	Volvo Car	CR/CP3S3/R110/30-789S	0 928 400 548	0 928 400 616	
0 445 010 045	3.2 o.ZP	BMW	CR/CP3S3/R70/20-89S	0 928 400 560	0 928 400 498	
0 445 010 047	3.2 m.ZP	Toyota	CR/CP3S3/R70/20-789S	0 928 400 415	0 928 400 674	new
0 445 010 048	3.2+ o.ZP	DC	CR/CP3S3/L90/20-89S	0 928 400 534	0 928 400 508	
0 445 010 073	3.2+ o.ZP	BMW	CR/CP3M3/R90/30-89S	0 928 400 560	0 928 400 498	
0 445 010 074	3.3 o.ZP	BMW	CR/CP3M3/R95/30-89S	0 928 400 564	0 928 400 626	
0 445 010 075	3.2 m.ZP	RSA	CR/CP3S3/R70/20-789S	0 928 400 502	0 928 400 487	
0 445 010 076	3.2 m.ZP	Isuzu	CR/CP3S3/R70/20-789S	0 928 400 493	0 928 400 654	
0 445 010 078	3.2+ o.ZP	DC	CR/CP3S3/L90/20-289S	0 928 400 604	0 928 400 508	
0 445 010 085	3.2 m.ZP	Toyota	CR/CP3S3/R70/20-789S	0 928 400 415	0 928 400 674	new
0 445 010 086	3.2 m.ZP	Opel/Isuzu	CR/CP3S3/R70/20-789S	0 928 400 493	0 928 400 654	
0 445 010 088	3.2 m.ZP	Toyota	CR/CP3S3/R70/20-789S	0 928 400 415	0 928 400 674	new
0 445 010 090	3.2+ m.ZP	Audi	CR/CP3S3/R90/20-789S	0 928 400 572	0 928 400 676	new
0 445 010 091	3.2+ o.ZP	DC	CR/CP3S3/L90/20-289S	0 928 400 604	0 928 400 508	
0 445 010 095	3.2+ o.ZP	DC	CR/CP3S3/L90/20-8911S	0 928 400 661	0 928 400 677	new
0 445 010 108	3.3 o.ZP	BMW	CR/CP3S3/R95/30-89S	0 928 400 564	0 928 400 626	
0 445 010 111	3.3 o.ZP	Volvo Car	CR/CP3S3/R110/30-8911S	0 928 400 573	0 928 400 625	
0 445 010 112	3.2 m.ZP	Toyota	CR/CP3S3/R70/20-789S	0 928 400 415	0 928 400 674	new
0 445 010 113	3.2 m.ZP	Toyota	CR/CP3S3/R70/20-789S	0 928 400 415	0 928 400 674	new
0 445 010 114	3.2 m.ZP	Toyota	CR/CP3S3/R70/20-789S	0 928 400 415	0 928 400 674	new
0 445 010 120	3.2 o.ZP	DC	CR/CP3S3/L70/20-8911S	0 928 400 609	0 928 400 612	
0 445 010 125	3.2+ m.ZP	Audi	CR/CP3S3/R90/20-789S	0 928 400 572	0 928 400 676	new
0 445 010 126	3.2 o.ZP	BMW	CR/CP3S3/R70/20-89S	0 928 400 560	0 928 400 498	
0 445 010 143	3.2+ o.ZP	DC	CR/CP3S3/L90/20-8911S	0 928 400 604	0 928 400 508	
0 445 010 145	3.2+ o.ZP	DC	CR/CP3S3/L90/20-8911S	0 928 400 661	0 928 400 677	new
0 445 020 005	3.3 m.ZP	Isuzu	CR/CP3M3/R110/30-789VN	0 928 400 561	0 928 400 535	
0 445 020 007	3.3 m.ZP	CDC	CR/CP3S3/L110/30-789	0 928 400 559	0 928 400 481	
0 445 020 008	3.2 m.ZP	IVECO-Sofim	CR/CP3S3/R90/20-789S	0 928 400 563	0 928 400 660	
0 445 020 011	3.3 m.ZP	CDC	CR/CP3S3/R110/30-789S	0 928 400 562	0 928 400 666	
0 445 020 015	3.3 m.ZP	CDC	CR/CP3S3/L110/30-789S	0 928 400 562	0 928 400 666	
0 445 020 017	3.3 m.ZP	Isuzu	CR/CP3S3/R110/30-789S	0 928 400 561	0 928 400 535	
0 445 020 018	3.4 m.ZP	MAN	CR/CP3S3/L125/40-789S	0 928 400 543	0 928 400 620	
0 445 020 023	3.4 m.ZP	MAN	CR/CP3S3/L125/40-789S	0 928 400 617	0 928 400 627	
0 445 020 030	3.3 m.ZP	Isuzu	CR/CP3S3/R110/30-789S	0 928 400 574	0 928 400 653	
0 445 020 037	3.3NH m.ZP	Isuzu	CR/CP3HS3/R110/30-789S	0 928 400 634	0 928 400 673	new
0 445 020 039	3.3 m.ZP	CDC	CR/CP3S3/R110/30-78	0 928 400 562	0 928 400 666	

Attrezzature per lo smontaggio della pompa CP3

Codice	Descrizione	Prezzo
CDFCP3	Flangia adattatrice per smontaggio pompa	106,00
CDACP3	Alzapunterie	120,00
CDCP3	Chiave millerighe per smontaggio raccordo entrata carburante	43,00
CD12-CMR	Chiave torx smontaggio tappo pompante	23,00
ECP3	Scompositore regolatore CP3	128,00
*CD05-CMR	Cassetta estrattori/introduttori boccole	408,00

Attrezzature per la prova al banco della pompa CP3

Codice	Descrizione	Prezzo
ACME07	Elettronica per comando regolatore al simulatore	336,00
CDRCP3	Raccordo per pressione trasferta	24,00
*555-41-2	Misuratore di lavoro/corrente regolatore	880,00